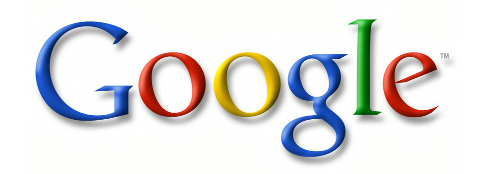
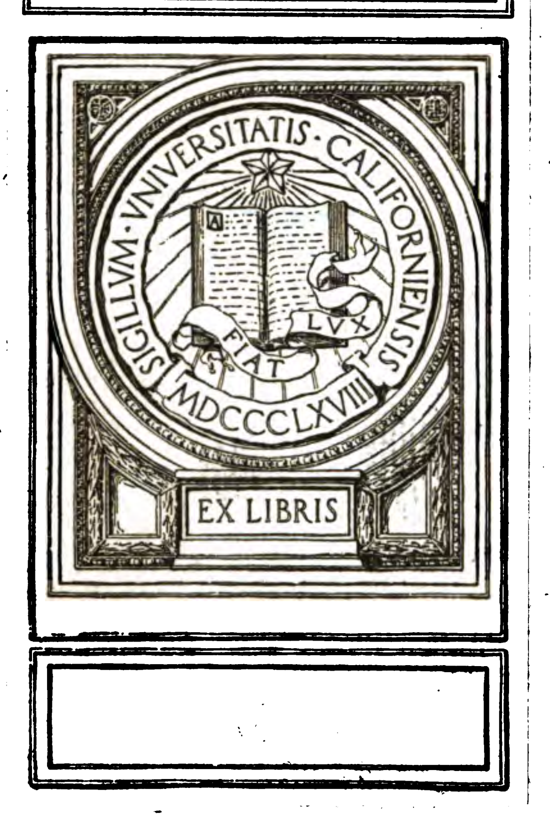





SIGILLVM · VNIVERSITATIS · CALIFORNIENSIS
FIAT LVX
MDCCCLXVIII
EX LIBRIS



GEOGRAFÍA POSTAL UNIVERSAL

para las oposiciones a ingreso en el

CUERPO DE CORREOS

POR

RAMIRO MARTIN MEDRANO

Oficial de Correos

TERCERA PARTE

Estudio de las vías y despachos.



MADRID

IMP. DEL ASILO DE HUÉRFANOS DEL S. C. DE JESÚS

Juan Bravo, 3, Teléfono S-198.

1919

PROLOGO

Las vías utilizables para poner a España en comunicación con los demás países y los despachos en que envían o reciben la correspondencia internacional nuestras oficinas de cambio, han sido objeto de un estudio especial que hemos separado del resto de la obra, considerando que no debe empezarse dicho estudio hasta que el alumno haya aprendido las materias de la Geografía descriptiva.

En las vías terrestres y marítimas se citan con frecuencia nombres de ciudades o países correspondientes a lecciones aún no estudiadas, lo cual no conociendo todo el Mundo, dificulta extraordinariamente la comprensión fácil de los medios de comunicación empleados por los distintos países en sus relaciones postales.

Además, habiendo sufrido la Geografía política modificaciones muy importantes y variados en la actualidad muchos despachos y conducciones marítimas, hacemos este último estudio sujetándonos al programa que exige dichos conocimientos con arreglo a la situación política del Mundo antes de surgir la Guerra.

Finalmente, deseosos de exponer los despachos con el orden y claridad necesarios para su fácil estudio he-

mos adoptado, confiando en el buen criterio del alumno, algunos convencionalismos que a continuación indicamos: en el texto se encontrarán con frecuencia las palabras Alcance, Norte, Noroeste, Amb. Port Bou, Tenerife, Las Palmas y Santa Cruz que deben completarse diciendo en su lugar: Estafeta de Alcance de la Estación del Norte, ambulante del Norte, ambulante del Noroeste, ambulante de Barcelona a Port Bou, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de La Palma, y, por último, las ambulantes están indicadas uniendo con un guión los nombres de las oficinas de origen y destino, por ejemplo: Barcelona forma despachos a Burdeos-Cette, en vez de decir, Barcelona forma despachos a la Ambulante de Burdeos a Cette.

Las ambulantes están indicadas uniendo con un guión los nombres de las oficinas de origen y destino, por ejemplo: Barcelona forma despachos a Burdeos-Cette, en vez de decir, Barcelona forma despachos a la Ambulante de Burdeos a Cette.

El Autor.

LECCION 7.ª

Europa.

Países que comprende.

Europa se divide en Oriental, Central y Occidental, pudiendo considerarse también dividida en Meridional, Central y Septentrional.

Comprende los siguientes países: Portugal, España, Francia, Inglaterra, Bélgica, Holanda, Suiza, Dinamarca, Suecia, Noruega, Rusia, Rumanía, Servia, Bulgaria, Turquía, Grecia, Montenegro, Albania, Austria-Hungría e Italia y los pequeños Estados de Andorra, Mónaco, Luxemburgo, San Marino y Liechtenstein.

Situación de España con relación al sistema general de comunicaciones postales del Globo.

España se halla situada al SO. de Europa, al NO. de África y al E. de América, ocupando el centro del sistema general de las comunicaciónes postales del Globo, y por su situación privilegiada en la red de las vías mundiales de comunicación está llamada a ser postalmente una de las naciones más importantes.

Países de cuya mediación tiene que valerse principalmente y relaciones por las que puede servir de intermediaria.

De *Portugal* se vale para enviar su correspondencia a casi toda América del Sur (Chile, Argentina,

Uruguay, Paraguay, Brasil, Bolivia y la región peruana del Amazonas) y para el África Austral y Mozambique.

La correspondencia dirigida a estos países se cursa por vía Lisboa.

De *Francia*, para toda Europa (excepción hecha de Gibraltar y Portugal), para Asia, Oceanía, América del Norte, Central y parte septentrional de América del Sur, y para toda África, menos las colonias portuguesas y el África Austral.

La correspondencia dirigida a estos países sale por Irún, Port Bou, Marsella, Cette, Port Vendres, Dover, Boulogne-sur-Mer, El Havre, Cherburgo, Saint Nazaire y Burdeos.

De *Inglaterra*, para América del Norte, Central, algunos países de América del Sur y África Occidental y Meridional.

Esta correspondencia sale por Liverpool, Bristol, Queenstown y Southampton.

De *Bélgica*, para Holanda, Alemania Septentrional, y con salidas de Amberes, para el Congo belga.

De *Holanda*, para las Antillas, Guayana e Indias holandesas, saliendo de Amsterdam.

De *Alemania*, para Dinamarca, Suecia, Noruega, Rusia, Siberia, Asia Central, China, Japón, Persia y África Oriental y Occidental, saliendo de Hamburgo o Brema las conducciones marítimas.

De *Austria*, para Servia, Rumanía, Bulgaria, Grecia, Turquía, Albania, Montenegro, Rusia Meridional, Asia Menor, Persia y Asia Central.

De *Italia*, para Montenegro, Albania, Grecia, Turquía, Oceanía, Asia y África Septentrional y Oriental.

España a su vez, sirve de intermediaria entre Europa y Portugal, Gibraltar, Marruecos y Posesiones españolas, pudiendo utilizarse la vía española para las

relaciones postales de Europa con América Central y Meridional.

Oficinas de cambio españolas.

Las oficinas de cambio son fijas y ambulantes.

Las principales oficinas fijas de cambio son:

Madrid, Estafeta «Alcance de la Estación del Norte», Barcelona y sus sucursales 1 y 8; Figueras, en Gerona; Port Bou, La Junquera, Camprodón, Puigcerdá, Les, Jaca, Canfranc, Valcarlos e Irún, en la frontera francesa; San Sebastián, Bilbao, Santander y Gijón, en el Cantábrico; Coruña y Vigo, en Galicia; Tuy, Verín, Puebla de Sanabria, Alcañices, Salamanca, Valencia de Alcántara, Badajoz y Ayamonte, en la frontera portuguesa; La Línea, Algeciras y Cádiz, en esta provincia; Málaga, Almería, Cartagena y Alicante. en el Mediterráneo, y, por último, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y Las Palmas, en Canarias, y Palma de Mallorca, en Baleares.

Las oficinas de cambio ambulantes son:

Norte, Noroeste, Barcelona a Port Bou, Salamanca a La Fregeneda, Medina del Campo a Fuentes de Oñoro, Tajo, Manzanares a Badajoz y Bobadilla a Algeciras.

Indicación de los puntos por donde sale de España la correspondencia.

Para Portugal, la correspondencia sale de España por Tuy, Verín, Alcañices, Fuentes de Oñoro, Valencia de Alcántara, Badajoz y Ayamonte.

Para Gibraltar, por Algeciras y La Línea.

Para Francia, por Irún, Valcarlos, Canfranc, Les, Puigcerdá, Camprodón, La Junquera y Port Bou.

Para Africa, por Irún, Port Bou, Palma de Mallorca, Denia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria.

Para América, por Irún, Port Bou, Barcelona, Cádiz, Vigo, Santander y los puntos fronterizos de Portugal.

LECCION 8.ª

Países de Europa que sostienen relación directa con España por mediación de Francia.

Los países que sostienen relación directa con España por mediación de Francia son: Inglaterra, Bélgica, Holanda, Luxemburgo, Alemania, Noruega, Rusia, Austria-Hungría, Rumanía, Italia y Suiza.

Organización del servicio de estos países, oficinas que lo verifican y despachos que cambian o dirigen unas a otras sin ser correspondidas.

Inglaterra.

Envían las siguientes oficinas de cambio:

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona y Bilbao, a Londres-city y Londres-provinces; Amb. Port Bou, a Londres, y Tenerife y Las Palmas, a Londres, Liverpool, Southampton y Plymouth.

Reciben las siguientes oficinas de cambio:

Madrid, Norte, Barcelona y Bilbao, de Londres y Londres-Dover; Tenerife, de Londres, Liverpool, Southampton y Plymouth, y Las Palmas, de Londres, Liverpool y Southampton.

Gibraltar.

Madrid, Algeciras, La Línea, Tenerife y Amb. Bobadilla-Algeciras cambian con Gibraltar.

Bélgica.

Envían:

Madrid y Norte, a Bruselas y Feignies-Amberes, y Barcelona, a Bruselas.

Reciben:

Madrid, Norte y Amb. Port Bou, de Bruselas-Mons, Lieja-Erquelines y Bruselas. Norte, además, recibe de Amberes.

Holanda.

Envían:

Madrid, a Amberes-Amsterdam, y Tenerife, a Rotterdam.

Reciben:

Madrid, Norte, Barcelona y Amb. Port Bou, de Amsterdam-Amberes. Norte recibe, además, de Amsterdam.

Tenerife y Las Palmas, de Rotterdam.

Luxemburgo.

Reciben:

Barcelona y Amb. Port, Bou de Luxemburgo-Basilea.

Alemania.

Envían:

Madrid, Norte y Noroeste, a Verviers-Colonia, Pagny-Metz y Avricourt-Strasburgo. Además, Madrid, a Hamburgo y Norte, a Metz.

Barcelona y Amb. Port Bou, a Verviers-Colonia, Pagny-Metz, Avricourt-Strasburgo, Almunsterol-Mulhausen y Metz. Barcelona, además, a Berlín y Hamburgo.

Tenerife envía a Verviers-Colonia.

Reciben:

Madrid y Norte, de Colonia-Verviers, Strasburgo-Avricourt y Francfort-Metz. Norte, además, de Strasburgo.

Barcelona y Amb. Port Bou, de Francfort, Mulhausen-Almunsterol y Mulhausen-gare. Port Bou recibe, además, de Colonia-Verviers, Francfort-Basilea, Stuttgart-Strasburgo y Hamburgo.

Tenerife y Las Palmas, de Colonia-Verviers, Oberhausen-Emmerich, Emmerich-Strasburgo y Hamburgo. Las Palmas, además, de Berlín.

Noruega.

Norte recibe de Cristianía y de Bergen-Newcastle.

Rusia.

Norte y Amb. Port Bou reciben de Riga-Kibarty y Varsovia-Alexandrovo.

Austria-Hungría.

Envían:

Madrid y Norte, a Salzburgo-Viena.

Reciben:

Madrid, de Viena; Norte, de Viena, Budapest, Viena-Salzburgo, Budapest-Viena y Viena-Insbruck; Barcelona, de Viena; Amb. Port Bou, de Viena y Viena-Innsbruck, y Tenerife y Las Palmas, de Trieste.

Rumanía.

Norte recibe de Bukarest-Verciorova.

Italia.

Envían:

Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova o Modane-

Torino; Tenerife, a Modane-Torino y Génova, y Las Palmas, a Génova-gare.

Reciben:

Madrid, de Torino-Modane; Norte, de Torino-Modane y Ventimiglia-gare; Barcelona y Amb. Port Bou, de Torino-Modane, Génova-Ventimiglia y Ventimiglia-gare. Amb. Port Bou recibe, además, de Génova-gare, y, por último, Tenerife de Génova-port y Las Palmas de Génova.

Suiza.

Envían:

Madrid, a Ginebra, Lausana y Belfort-Basilea.

Norte, a Ginebra-Lausana, Belfort-Basilea y Pontarlier-Lausana, y Barcelona y Amb. Port Bou, a Ginebra y Ginebra-Zurich.

Reciben:

Norte, de Ginebra-Culoz, Basilea-Belfort, Lausana-Pontarlier y Lausana-Basilea; Barcelona, de Ginebra y Ginebra-Culoz y de esta última recibe Amb. Port Bou.

LECCION 9.ª

Manera de remitir la correspondencia a los países de Europa que no reciben envíos directos de las oficinas de cambio más importantes de España.

Los países de Europa que no reciben envíos directos son: Bélgica meridional, Holanda, Luxemburgo, Escandinavos, Austria-Hungría, Liechtenstein, Danubianos, Turquía, Albania, Montenegro y Grecia.

Bélgica Meridional.

Envían:

Madrid y Norte, a Burdeos-París II o III; Alcance

y NO. a Burdeos-París II; Barcelona, a Burdeos-París rápido o París-étranger, y Amb. Port Bou, a Burdeos-París rápido o Lyon-París rápido.

Holanda.

Envían:

Madrid y Norte, a Feignies-Amberes y Bruselas I (es decir, como para Bélgica septentrional); Barcelona, a Burdeos-París rápido y París-étranger, y Amb. Port Bou, a Burdeos-París rápido o Lyon-París rápido (es decir, lo mismo que para Bélgica meridional).

Luxemburgo.

Envían:

Madrid y Norte, a Pagny-Metz; Norte, además, a Metz; Alcance y Noroeste, a Pagny-Metz; Barcelona y Amb. Port Bou, a Almunsterol-Mulhausen y Metz.

Escandinavos, Norte y Centro de Rusia.

Envían:

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona y Amb. Port Bou, a Verviers-Colonia. Barcelona, además, a París-étranger.

Austria-Hungría.

(Excepto el Tirol, Voralberg, Carintia, Carniola, Goricia, Gradisca, Trieste, Istria, Fiume y Dalmacia).

Envían:

Madrid, a Salzburgo-Viena; Norte, a Salzburgo-Viena y Avricourt-Strasburgo; Alcance y Noroeste, a Avricourt-Strasburgo, y Barcelona y Amb. Port Bou, a Avricourt-Strasburgo y Almunsterol-Mulhausen.

Tirol, Carintia, Voralberg, Carniola, Goritsia, Gradisca, Trieste, Istria, Fiume y Dalmacia.

Para estas regiones envían:

Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimi-

glia-Génova o Modane-Torino, y Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino.

Liechtenstein, Danubianos, Turquía, Albania, Montenegro y Macedonia griega.

Se envían los mismos despachos que para Austria-Hungría.

Grecia.

Envían:

Madrid, a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos, y Barcelona y Amb. Port Bou, a Burdeos-Cette I o rápido.

Conducciones del Mediterráneo.

Españolas.

De Barcelona a Santa Cruz de Tenerife, por Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Casablanca, Mazagán, Canarias, Río de Oro, Sierra Leona y Monrovia.

De Barcelona a Argel, por Gandía y Denia.
De Palma de Mallorca a Argel.
De Palma de Mallorca a Marsella.
De Alicante a Orán.
De Cartagena a Orán.
De Alicante a Argel.
De Málaga a Melilla.
De Melilla a Peñón de Vélez y Alhucemas.
De Melilla a La Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas.
De Cádiz a Tánger.
De Algeciras a Tánger.
De Algeciras a Ceuta.

Francesas.

De Marsella a Tánger, por Orán, Beni-Saf, Nemurs, Melilla, Río Martín y Gibraltar.

De Marsella a Argel.

De Marsella a Orán.

De Marsella a Bona.

De Marsella a Trípoli, por Túnez, Susa, Monastir, Mehdia, Sfax y Gabés.

De Marsella a Túnez, por Bizerta.

De Marsella a Túnez (directa).

De Marsella a Ajaccio.

De Marsella a Calvi.

De Marsella a Bastia.

De Marsella a Alejandría y Beyrut, por Port Said y Jaffa.

De Marsella a Constantinopla y Beyrut, por Nápoles, Pireo, Esmirna, Dardanelos, Constantinopla, Esmirna y Vhaty o Rhodas.

De Marsella a Odesa, por Patrás, Salónica y Constantinopla

De Marsella a Batum, por Pireo, Esmirna, Constantinopla, Samsum y Trebisonda.

De Cette a Orán, por Port Vendres.

De Cette a Argel, por Port Vendres.

Italianas.

De Génova a Trípoli, por Liorna, Cagliari, Túnez, Susa, Monastir, Mehdia, Sfax, Gabés, y Djerba.

De Génova a Tobruk (Trípoli), por Liorna, Nápoles, Mesina, Reggio, Catania, Siracusa, Malta, Trípoli, Homs, Misurata, Bengasi y Derna.

De Génova a Cagliari, por Liorna y Magdalena.

De Génova a Alejandría, por Liorna, Nápoles, Mesina, Catania y Siracusa.

De Génova a Odesa (vía Salónica), por Liorna Ná-

poles, Palermo, Mesina, Catania, Pireo, Salónica, Dardanelos y Constantinopla.

De Génova a Odesa (vía Esmirna), por Liorna, Nápoles, Palermo, Mesina, Catania, Pireo, Chios, Esmirna, Dardanelos y Constantinopla.

De Nápoles a Túnez, por Palermo y Trapani.

De Palermo a Trípoli, por Castellamare, Trapani, Túnez, Susa, Monastir, Mehdia, Sfax, Gabés y Djerba.

De Brindisi a El Pireo, por Corfú y Patrás.

De Venecia a Brindisi, por Ancona, Antivari, Dulcigno, Medua, Durazzo y Avlona.

De Venecia a Beyrut, por Brindisi, Alejandría, Port Said y Jaffa.

De Venecia a Constantinopla, por Brindisi, Santi Quaranta, Corfú, Patrás, Pireo y Dardanelos.

De Venecia a Batum, por Brindisi, Santi Quaranta, Corfú, Patrás, Pireo, Salónica, Constantinopla, Samsum, Kerasum y Trebisonda.

Austriacas.

De Trieste a Constantinopla (vía Esmirna), por Brindisi, Corfú, Patrás, Calamata, Pireo, Syra, Vathy (isla de Samos), Chios, Esmirna, Mytilene y Dardanelos).

De Trieste a Constantinopla (vía Salónica), por Medua, Durazzo, Avlona, Santi Quaranta, isla de Creta, Pireo, Volo, Salónica, Lagos, Dede Agatch y Dardanelos.

Alemana.

De Marsella a Alejandría, por Nápoles.

Egipcias.

De Alejandría a Constantinopla, por Port Said, Jaffa, Beyrut, Trípoli, Alejandreta, Mersina, Rhodas, Esmirna, Mytilene y Dardanelos.

De Constantinopla a Rizé, por Samsum, Kerasum y Trebisonda.

Griega.

De Brindisi a El Pireo, por Corfú y Patrás.

LECCION 10

Portugal.

Vías que se utilizan para el cambio de correspondencia con Portugal.

Las vías que se utilizan para enviar la correspondencia a Portugal son:

Guillarey a Tuy, Fuentes de San Esteban a la Fregeneda, Medina del Campo a Fuentes de Oñoro, Tajo y Extremadura.

La correspondencia destinada a las islas Azores y Madera, se cursa por vía Lisboa, utilizando las líneas marítimas que sirven dichas islas, por las conducciones siguientes:

De Lisboa a Flórez, con escalas en San Miguel, Tercera, Graciosa, San Jorge, Pico y Fayal.

De Lisboa a Fayal, con escalas en Funchal, Santa María, San Miguel, Tercera, Graciosa, San Jorge y Pico.

Oficinas de cambio que forman despachos directos a Portugal.

Madrid, a Lisboa, Oporto, Ambulantes de Leste II, Beira Alta II y Duero II; Tuy, a Lisboa, Valença do Minho y Amb. de Valença do Minho a Lisboa; Verín, a Chaves; Alcañices y Puebla de Sanabria, a Braganza; Salamanca, a Oporto; Valencia de Alcántara, a Leste II y Norte IV; Badajoz, a Lisboa, Elvas y Amb.

Leste II; Ayamonte, a Villareal de Santo Antonio; Tenerife y Las Palmas, a Lisboa y Funchal; Amb. Manzanares-Badajoz, a Lisboa, Elvas y Amb. Leste II; Tajo, a Norte IV; Medina del Campo-Fuentes de Oñoro, a Lisboa y Beira Alta II, y, por último, Salamanca-La Fregeneda, a Duero II.

LECCION 11

Francia.

Vías.

Las vías utilizables para enviar la correspondencia a Francia son las de Madrid a Irún y Barcelona a Port Bou.

Despachos.

Madrid forma despachos a Biarritz, Bayona, Burdeos-gare, Burdeos-ville, Irún-Burdeos, Burdeos-París II y Burdeos-Cette rápido; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos y Burdeos-París II; Barcelona, a Cerbère, Perpignan, Narbona, Cette, Marsella-gare, Marsella-ville, Lyon-ville, París-étranger, Cerbère-Narbona, Cette-Toulouse, Cette-Tarascón, Cette-Burdeos II o rápido, Burdeos-Cette o rápido, Burdeos-París III, Marsella-Lyon y Lyon-París rápido.

Amb. Port Bou a Cerbère, Banyuls-sur-Mer, Port Vendres, Perpignan, Narbona, Marsella-gare, Marsella-ville, Cerbère-Narbona, Cette-Toulouse, Cette-Tarascón, Cette-Burdeos II o rápido, Burdeos-Cette I o rápido, Burdeos-París III, Marsella-Lyon y Lyon-París rápido.

Las estafetas 1 y 8 de Barcelona, a Cerbère-Narbona.

Port Bou, a Cerbère, Banyuls-sur-Mer, Port Vendres, Perpignan y Cerbère-Narbona.

La Junquera, a Perthus; Camprodón, a Prats de Molló; Puigcerdá, a Bourg-Madame; Les, a Fox; Jaca y Canfranc, a Urdox; Valcarlos. a Arnegui y Saint Jean de Pied de Port; Irún y San Sebastián, a Hendaya, Biarritz, Bayona, Burdeos-gare, Burdeos-ville, Irún-Burdeos y Burdeos-París II ó III; Bilbao, lo mismo que Irún y San Sebastián menos Hendaya, y Palma de Mallorca, a Marsella-gare.

Y, por último, Tenerife, a Boulogne-sur-Mer, El Havre, La Rochelle, Burdeos, Marsella, Calais-París y Matadi-Burdeos, y Las Palmas, a Marsella y Loango-Marsella.

La correspondencia destinada a Córcega se cursa desde Marsella por las conducciones que sirven dicha isla.

La correspondencia destinada a Mónaco se incluye en el despacho «Francia», es decir, Madrid, a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Burdeos-Cette I o rápido, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

LECCION 12

Gran Bretaña

Vías

La correspondencia para la Gran Bretaña se expide por mediación de Francia y puede salir de España por Irún o Port Bou.

En Francia continúa por el itinerario siguiente:

De Irún a Burdeos, por Hendaya, San Juan de Luz, Biarritz, Bayona, Dax, Morcenx y Lamothe; de Burdeos a París, por Libourne, Coutras, Angulema, Poitiers, Tours, Blois y Orléans.

Desde París se reexpide a los puertos de Calais y Boulogne, siguiendo el ferrocarril del interior que pasa por Creil, Amiens, Arras, Saint-Omer o el de la costa por Creil, Amiens, Abbeville y Boulogne-sur-Mer.

Desde Calais y Boulogne se utilizan las conducciones marítimas que van a Dover y Folkestone, respectivamente, y desde estos puertos de desembarque es reexpedida a la capital por las dos líneas siguientes:

De Dover a Londres, por Canterbury, Chattan, Rochester, Woolwich y Greenwich.

De Folkestone a Londres, por Tundbridge y Greenwich.

Si la correspondencia sale por Port Bou utiliza las siguientes líneas:

De Cerbère a Tarascón, por Banyuls-sur-Mer, Port Vendres, Collioure, Perpignan, Narbona, Beziers, Cette, Montpellier, Lunel y Nimes.

De Tarascón a París, por Avignon, Orange, Montelimar, Valence, Vienne, Lyon, Macon, Chalons-sur-Saône, Dijon, Laroche, Sens, Moret, Fontainebleau y Melun.

Y desde la capital de Francia se reexpide por las vías anteriormente expresadas.

Si la correspondencia fuese destinada a las islas Anglo-Normandas se envía lo mismo que la dirigida a Inglaterra y desde el puerto de Southampton se reexpide por las conducciones marítimas que van a dichas islas.

También pueden servirse desde Cherburgo.

Gibraltar.

Esta posesión se sirve por la conducción inglesa de Algeciras a Gibraltar.

Malta.

La destinada a Malta se cursa por mediación de Ita-

lia, dirigiéndose a Génova o Siracusa, desde cuyos puertos es reexpedida a La Valeta por los vapores correos que se dirigen a Malta.

Despachos.

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona y Bilbao, forman despachos a Londres-city y Londres-provinces; Amb. Port Bou, a Londres; Tenerife y Las Palmas, a Londres, Liverpool, Southampton y Plymouth, y, por último, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

Gibraltar.

Madrid, Algeciras, La Línea, Tenerife y Bobadilla-Algeciras, cambian con Gibraltar.

Malta.

Como la correspondencia de Malta se cursa por vía «Italia», se forman los mismos despachos que para este país: Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

LECCION 13.

Bélgica.

Vías.

La correspondencia para Bélgica se cursa por mediación de Francia, saliendo de España por Irún o Port Bou.

Si sale de Irún va a Burdeos por Hendaya, San Juan de Luz, Biarritz, Bayona, Dax, Morcenx y Lamothe, y

de Burdeos sigue a París por Libourne, Coutras, Angulema, Poitiers, Tours, Blois y Orléans.

Desde la capital de Francia es reexpedida a Bélgica utilizando el ferrocarril de París a Bruselas que pasa por Creil, San Quintín, Aulnoge, Maubege, Feignies, Mons y Soignies.

Si la correspondencia sale por Port Bou va a Tarascón, por Banyuls-sur-Mer, Port Vendres, Collioure, Perpignan, Narbona, Beziers, Cette, Montpellier, Lunel y Nimes; de Tarascón sigue a París por Avignon, Orange, Montelimar, Valence, Vienne, Lyon, Macon, Chalons-sur-Saône, Dijon, Laroche, Sens, Moret, Fontainebleau y Melun, y desde París continúa por el ferrocarril citado, a Bruselas.

Despachos.

Para Bélgica Septentrional (Flandes, Brabante, Amberes y Limburgo) se forman los siguientes despachos:

Madrid y Norte, a Bruselas y Feignies-Amberes, y Barcelona, a Bruselas.

Para Bélgica Meridional (Hainaut, Namur, Lieja y Luxemburgo):

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III; Barcelona, a Burdeos-París rápido y París-étranger y Amb. Port Bou, a Burdeos-París rápido y Lyon-París rápido.

LECCION 14

Holanda.

Vías.

La correspondencia destinada a este país se expide por mediación de Francia y Bélgica, utilizando hasta Bruselas el itinerario indicado para Bélgica y desde

esta capital se reexpide la correspondencia por la línea férrea de Amberes a Amsterdam que pasa por Rosendaal, Dordrecht, Rotterdam, La Haya, Leyden y Haarlem.

Despachos.

Madrid, a Amberes-Amsterdam, y Tenerife, a Rotterdam. Las restantes oficinas forman los mismos despachos que para Bélgica Meridional.

LUXEMBURGO

Vías.

La correspondencia para este Estado se cursa por mediación de Francia hasta París y desde esta capital se reexpide a Luxemburgo utilizando la línea férrea de París a Luxemburgo por Meaux, Reims, Mezières y Sedán.

También puede cursarse por el ferrocarril de París a Avricourt que pasa por Meaux, Epernay, Chalons-sur-Marne, Bar-le-Duc, Nancy y Luneville, y desde Nancy continuar a Luxemburgo por Pont-à-Mousson, Pagny y Metz.

Despachos.

Madrid, Norte, Alcance y Noroeste, forman despachos a Pagny-Metz; Norte, además, a Metz; Barcelona y Amb. Port Bou, a Almunsterol-Mulhausen y Metz, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

LECCION 15

Suiza.

Vías.

La correspondencia destinada a este país se envía por mediación de Francia y puede salir de España

por Irún o Port Bou; desde Irún continúa a Burdeos por Hendaya, San Juan de Luz, Biarritz, Bayona, Dax, Morcenx y Lamothe.

Desde Burdeos puede seguir dos itinerarios: el de Burdeos a París, por Libourne, Coutras, Angulema, Poitiers, Tours, Blois y Orléans o el de Burdeos a Cette, por Agen, Montauban, Toulouse, Carcassone, Narbona y Beziers.

En el primer caso, desde la capital de Francia es reexpedida a Suiza siguiendo la línea de París a Belfort, por Troyes, Chaumont, Langres y Vesoul, y en Belfort enlaza con la línea de Belfort a Basilea que pasa por Delle, Porrentruy, Delemont y Laufen.

En el segundo caso, desde Cette va a Tarascón por Montpellier, Lunel y Nimes, continuando a Lyon por Avignon, Orange, Montelimar, Valence y Vienne, y en Lyon enlaza con la línea férrea que va a Ginebra por Culoz, reexpidiéndose desde Ginebra a Berna por Nyon, Lausana y Friburgo.

Si la correspondencia sale por Port Bou sigue a Tarascón por Cerbère, Banyuls-sur-Mer, Port Vendres, Collioure, Perpignan, Narbona, Beziers, Cette, Montpellier, Lunel y Nimes, y de Tarascón continúa a Lyon o París, según vaya dirigida al N. o al S. de Suiza, siguiendo los itinerarios anteriormente indicados.

También puede internarse la correspondencia en Suiza por Pontarlier utilizando el ferrocarril de Lyon a Belfort por Bourg, Lons-le-Saulnier, Mouchard y Besançon y desde Mouchard sigue a Lausana por Pontarlier.

Despachos.

Madrid forma despachos a Ginebra, Lausana y Belfort-Basilea; Norte, a Ginebra-Lausana, Belfort-Basilea

y Pontarlier-Lausana; Barcelona y Am. Port Bou, a Ginebra y Ginebra-Zurich, y Bilbao, San Sebastian e Irún, a Burdeos-París II o III, si va dirigida al N. de Suiza, e Irún-Burdeos o Burdeos-gare si entra por Ginebra, y, por último, Alcance y Noroeste, a Burdeos-París II en el primer caso e Irún-Burdeos en el segundo.

LECCION 16

Estados Escandinavos.

Vías.

La correspondencia para estos países se cursa por mediación de Francia, Bélgica y Alemania.

Si sale de España por Irún sigue a Burdeos por Hendaya, San Juan de Luz, Biarritz, Bayona, Dax, Morcenx y Lamothe, y de Burdeos a París, por Libourne, Coutras, Angulema, Poitiers, Tours, Blois y Orléans.

Si la correspondencia sale por Port Bou va a Tarascón por Banyuls-sur-Mer, Port Vendres, Collioure, Perpignan, Narbona, Beziers, Cette, Montpellier, Lunel y Nimes; de Tarascón sigue a París por Avignon, Orange, Montelimar, Valence, Vienne, Lyon, Macon, Chalons-sur-Saône, Dijon, Laroche, Sens, Moret, Fontainebleau y Melun.

Desde París continúa a Colonia por Creil, San Quintín, Aulnoge, Maubege, Erquelines, Charleroi, Namur, Huy, Seraing, Lieja, Verviers y Aquisgrán; en Colonia enlaza con el ferrocarril que va a Hamburgo por Dusseldorf, Oberhausen, Munster, Osnabruck y Brema. También puede reexpedirse a Hannover utilizando el ferrocarril de Colonia a Berlín por Dusseldorf, Oberhausen, Hamm, Buckeburgo, Hannover, Stendal, Span-

dau y Charlottemburgo y desde Hannover continúa a Hamburgo por Celle, Luneburgo y Harburgo.

Desde Hamburgo sigue dos vías, según vaya dirigida a Jutlandia o al archipiélago Danés, Suecia o Noruega.

En el primer caso utiliza el ferrocarril de Hamburgo a Skagen por Altona, Neumunster Schleswig, Flesnburgo, Kolding, Fredericia, Horsen, Aarhus, Randers, Aalborg, Hjorring y Frederishavn.

En el segundo caso se reexpide desde Hamburgo a Kiel o Lubeck, en cuyos puertos es recogida por los vapores correos que van a Korsoer, Voldingborg y Malmö.

Desde Korsoer o Voldingborg continúa a Copenhague por las líneas férreas que atraviesan la isla de Seeland y si desembarca en Malmö sigue a Stockolmo o Cristianía por los ferrocarriles siguientes:

De Malmö a Stockolmo, por Linkoping y Norkoping, y de Malmö a Cristianía, por Lund, Landskrona, Hamstad, Warberg, Gottemburgo y Frederikstad.

Cuando la correspondencia va dirigida a las islas Feroe e Islandia se cursa lo mismo que la destinada al archipiélago Danés y en Copenhague embarca en los vapores de la línea de Copenhague a Reijavik que hacen escala en Leith y Thorshavn.

Despachos.

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona y Amb. Port Bou, forman despachos a Verviers-Colonia, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

LECCION 17

Rusia.

Vías.

La correspondencia para este país puede salir por Irún o Port Bou.

Si se cursa por Irún va a Burdeos por Hendaya, San Juan de Luz, Biarritz, Bayona, Dax, Arjucenx y Lamothe, y de Burdeos sigue a París por Libourne, Coutras, Angulema, Poitiers, Tours, Blois y Orléans.

Si sale por Port Bou va a Tarascón por Cerbère, Banyuls-sur-Mer, Port Vendres, Collioure, Perpignan, Narbona, Beziers, Cette, Montpellier, Lunel y Nimes; de Tarascón a Lyon, por Avignon, Orange, Montelimar, Valence y Vienne, y de Lyon a París, por Macon, Chalons-sur-Saône, Dijon, Laroche, Sens, Moret, Fontainebleau y Melun.

Desde París sigue distinta vía según vaya dirigida al Norte y Centro o al Sur de Rusia.

En el primer caso de París va a Colonia por Creïl, San Quintín, Aulnoge, Maubege, Erquelines, Charleroi, Namur, Huy, Seraing, Lieja, Verviers y Aquisgrán; de Colonia a Berlín, por Dusseldorf, Oberhausen, Hamm, Buckeburgo, Hannover, Stendal, Spandau y Charlottemburgo, y de Berlín a Petrogrado, por Scheneidemuhl, Konisberg, Interburg, Gumbinen, Kibarty, Kovno, Vilna, Dunaburgo, Pskov y Gattchina.

También puede seguir el itinerario anterior hasta Scheneidemuhl y desde este punto continuar a Varsovia por Bromberg; de Varsovia es reexpedida a Vilna por Bielostock, y Grodno, y desde Vilna continúa a Petrogrado por la línea mencionada anteriormente.

En Varsovia puede también enlazar con el ferrocarril de Moscou que pasa por Siedlce, Brest Litovsk, Minsk y Smolenko.

Cuando la correspondencia va destinada al S. de Rusia, desde París es enviada a Avricourt por Meaux, Epernay, Chalons-sur-Marne, Bar-le-Duc, Nancy y Luneville; desde Avricourt continúa a Munich por Strasburgo, Carlsruhe, Stuttgart, Ulm y Augsburgo; de Munich a Viena, por Salzburgo, Wells, Linz y Molk y desde Viena se reexpide utilizando el ferrocarril que en Trzebina enlaza con la línea de Berlín a Odesa, por Cracovia, Tarnov, Jaroslau, Lemberg, Tarnopol y Birsuta.

Despachos.

Para el Norte y Centro de Rusia.

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona y Amb. Port Bou, forman despachos a Verviers-Colonia, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

Para el Sur de Rusia,

Madrid, a Salzburgo-Viena; Norte, a Salzburgo-Viena y Avricourt-Strasburgo; Alcance y Noroeste, a Avricourt-Strasburgo; Barcelona y Amb. Port Bou, a Avricourt-Strasburgo y Almunsterol-Mulhausen, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

LECCION 18.

Estados Danubianos.

Vías

La correspondencia para estos países sale por Irún o Port Bou.

Si se cursa por Irún va a Burdeos por Hendaya, San Juan de Luz, Biarritz, Bayona, Dax, Arjucenx y Lamo-

the y de Burdeos sigue a París por Libourne, Coutras, Angulema, Poitiers, Tours, Blois y Orléans.

Si sale por Port Bou va a Tarascón por Cerbère, Banyuls-sur-Mer, Port Vendres, Collioure, Perpignan, Narbona, Beziers, Cette, Montpellier, Lunel y Nimes; de Tarascón a Lyon, por Avignon, Orange, Montelimar, Valence y Vienne, y de Lyon a París, por Macon Chalons-sur-Saonne, Dijon, Laroche, Sens, Moret, Fontainebleau y Melun.

Desde París continúa a Avricourt por Meaux, Epernay, Chalons-sur-Marne, Bar-le-Duc, Nancy y Luneville; de Avricourt a Munich, por Strasburgo, Carlsruhe Stuttgart, Ulm, y Augsburgo, y de Munich a Viena, por Salzburgo, Wels, Linz y Molk.

Desde Viena se reexpide a Servia utilizando el ferrocarrril de Viena a Belgrado que pasa por Presburgo, Budapest, María Teresiopel, Neusatz, Peterwardein y Semlin, y desde Belgrado continúa a Sofía por Sagodina, Alexinat, Nish y Pirot.

Si va destinada a Rumanía sigue el mismo itinerario hasta Budapest y desde esta capital se envía a Bukarest por Szegedin, Temesvar, Verciorova, Turnu Severin, Craiova y Pitesti o por Grosswardein, Klausemburgo y Kronstad.

Despachos.

Madrid forma despachos a Salzburgo-Viena; Norte, a Salzburgo-Viena y Avricourt-Strasburgo; Alcance y Noroeste, a Avricourt-Strasburgo; Barcelona y Amb. Port Bou, a Avricourt-Strasburgo y Almunsterol-Mulhausen, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

LECCION 19.

Turquía, Albania y Montenegro.

La correspondencia dirigida a Turquía puede cursarse por vía terrestre o por conducciones marítimas.

En el primer caso sale de España por Irún o Port Bou. Si se cursa por Irún va a Burdeos por Hendaya, San Juan de Luz, Biarritz, Bayona, Dax, Arjucenx y Lamothe, y de Burdeos continúa a París por Libourne, Coutras, Angulema, Poitiers, Tours, Blois y Orléans.

Si sale por Port Bou va a Tarascón por Cerbère, Banyuls-sur-Mer, Port Vendres, Collioure, Perpignan, Narbona, Beziers, Cette, Montpellier, Lunel y Nimes; de Tarascón a Lyon, por Avignon, Orange, Montelimar, Valence y Vienne, y de Lyon a París, por Macon Chalons-sur-Saône, Dijon, Laroche, Sens, Moret, Fontainebleau y Melun.

Desde París es reexpedida a Avricourt por Meaux, Epernay, Chalons-sur-Marne, Bar-le-Duc, Nancy y Luneville; de Avricourt a Munich, por Strasburgo, Carlsruhe, Stuttgart, Ulm, y Augsburgo, y de Munich a Viena por Salzburgo, Wels, Linz y Molk.

Desde Viena utiliza el ferrocarril que va a Constantinopla por Presburgo, Budapest, María Teresiopel, Neusatz, Peterwardein, Semlin, Belgrado, Sagodina, Alexinat, Nish, Pirot, Tatar-Bazardjik, Filipópolis, Skovelevo, Mustafa-Pacha, Andrinópolis, Kuleli-Burgas, Lule-Burgas, Tchorlu y Tschataldja.

Si se remite por vía marítima, desde Tarascón va a Marsella por Arlés y en Marsella es reexpedida por las siguientes conducciones marítimas:

De Marsella a Constantinopla y Beyrut, con escalas

en Nápoles, Pireo, Esmirna, Dardanelos, Constantinopla, Esmirna y Vathy o Rhodas.

De Marsella a Odesa, con escalas en Patrás, Salónica y Constantinopla.

De Marsella a Batum, con escalas en Pireo, Esmirna, Constantinopla, Samsum y Trebisonda.

La correspondencia para Montenegro se cursa lo mismo que la dirigida a Turquía hasta Budapest, siguiendo a Zelenika, por María Teresiopel, Brod, Sarajevo, Mostar y Metkovich, y desde Zelenika, situada en el golfo de Cattaro, continúa por mar a Cattaro, desde donde es reexpedida a Cetigne en carruaje.

Puede cursarse también por vía italiana y en este caso se remite a Venecia, desde donde es transportada por la conducción de Venecia a Brindisi, con escalas en Ancona, Antivari, Dulcigno, Medua, Durazzo y Avlona.

Desde Antivari va por ferrocarril a Virpazar, continuando por carretera hasta Cetigne.

La correspondencia para Albania puede transportarse por la conducción marítima anteriormente citada, o también puede utilizarse el itinerario señalado para Turquía hasta Viena y desde esta capital ser reexpedida a Trieste por un ferrocarril que pasa por Neustad, Bruck, Gratz y Laibach.

Desde el puerto de Trieste es remitida por las conducciones marítimas siguientes:

De Trieste a Constantinopla (vía Salónica), con escalas en Medua, Durazzo, Avlona, Santi Quaranta, isla de Creta, Pireo, Volo, Salónica, Lagos, Dede Agatch y Dardanelos.

Despachos.

Para estos países Madrid forma despachos a Salzburgo-Viena; Norte, a Salzburgo-Viena y Avricourt-

Strasburgo; Alcance y Noroeste, a Avricourt-Strasburgo; Barcelona y Amb. Port Bou, a Avricourt-Strasburgo y Almunsterol-Mulhausen, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

Para Turquía, si embarca en Marsella, se forman los siguientes despachos:

Madrid, a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port-Bou, a Burdeos-Cette I o rápido, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Para Albania y Montenegro, si la correspondencia es transportada por las conducciones que parten de Venecia, se forman los siguientes despachos:

Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

LECCION 20

Grecia.

La correspondencia para Grecia se expide a Marsella, de donde es reexpedida por vía marítima.

Puede salir de España por Irún o Port Bou. Si sale por Irún va a Burdeos por Hendaya, San Juan de Luz, Biarritz, Bayona, Dax, Arjucenx y Lamothe; de Burdeos continúa a Cette por Agen, Montauban, Toulouse, Carcassone, Narbona y Beziers; de Cette sigue a Tarascón por Montpellier, Lunel y Nimes, y, por último, de Tarascón se remite a Marsella por Arlés.

Si sale por Port-Bou va a Tarascón por Cerbère, Banyuls-sur-Mer, Collioure, Perpignan, Narbona, Be-

ziers, Cette, Montpellier, Lunel y Nimes, y de Tarascón a Marsella por Arlés.

En Marsella utiliza las siguientes conducciones:

De Marsella a Constantinopla y Beyrut, con escalas en Nápoles, Pireo, Esmirna, Dardanelos, Constantinopla, Esmirna y Vathy o Rhodas.

De Marsella a Odesa, con escalas en Patrás, Salónica y Constantinopla.

De Marsella a Batum, con escalas en Pireo, Esmirna, Constantinopla, Samsum y Trebisonda.

También puede cursarse por vía italiana y en este caso se envía como la destinada a Italia para su embarque en Génova, Venecia o Brindisi.

Desde Génova es transportada por las siguientes conducciones:

De Génova a Odesa (vía Salónica), con escalas en Liorna, Nápoles, Palermo, Mesina, Catania, Pireo, Salónica, Dardanelos y Constantinopla.

De Génova a Odesa (vía Esmirna), con escalas en Liorna, Nápoles, Palermo, Mesina, Catania, Pireo, Chios, Esmirna, Dardanelos y Constantinopla.

De Brindisi al Pireo, con escalas en Corfú y Patrás.

De Venecia a Constantinopla, con escalas en Brindisi, Santi Quaranta, Corfú, Patrás, Pireo y Dardanelos.

De Venecia a Batum, con escalas en Brindisi, Santi Quaranta, Corfú, Patrás, Pireo, Salónica, Costantinopla, Samsum, Kerasum y Trebisonda.

Si la correspondencia fuese destinada a la Macedonia griega pudiera enviarse por el ferrocarril del Vardar utilizando el itinerario indicado para Servia, y desde Nish cursarla a Salónica por Leskovats, Urania, Kumanovo, Uskub y Veles (línea del Vardar).

Despachos.

Si se cursa la correspondencia por vía «Francia» se forman los siguientes despachos:

Madrid, a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Burdeos-Cette I o rápido, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Si se envía por mediación de Italia:

Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Si va dirigida a la Macedonia griega:

Madrid, a SalzburgoViena; Norte, a Salzburgo-Viena o Avricourt-Strasburgo; Alcance y Noroeste, a Avricourt-Strasburgo; Barcelona y Amb. Port Bou, a Avricourt-Strasburgo o Almunsterol-Mulhausen, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

LECCION 21.

Italia.

Vías.

La correspondencia para Italia se envía por mediación de Francia, saliendo de España por Irún o Port Bou.

Si sale por Irún continúa a Burdeos por Hendaya San Juan de Luz, Biarritz, Bayona, Dax, Morcenx y Lamothe; de Burdeos a Cette, por Agen, Montauban, Toulouse, Carcassone, Narbona, Beziers, Cette, Montpellier, Lunel y Nimes.

Desde Tarascón puede ser cursada por dos vías: la

de la Costa Azul o la de los Alpes a través del túnel del Monte Cenis.

Si sigue por la Costa Azul va a Marsella por Arlés y desde Marsella continúa a Génova por Tolón, Cannes, Niza, Mónaco, Montecarlo, Mentone, Ventimiglia, San Remo, Porto Maurizio, Albenga y Savona.

Si se desea remitirla por vía Alpes, desde Tarascón va a Valence por Avignon, Orange y Montelimar, y desde Valence sigue el ferrocarril que va a Modane por Grenoble, Montmelian, Saint Pierre d'Albigny y Saint Jean de Maurienne, y desde Modane es reexpedida a Turín por Susa.

La correspondencia para Cerdeña se envía por la conducción marítima de Génova a Cagliari, con escalas en Liorna y Magdalena.

La correspondencia destinada a Sicilia se remite por ferrocarril al puerto de Reggio, de donde es reexpedida a Mesina por conducción marítima.

También puede transportarse desde Génova por vapores que tocan en Sicilia.

Despachos.

Madrid forma despachos a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare, Tenerife, a Modane-Torino, y Las Palmas, a Génova-gare.

REPUBLICA DE SAN MARINO

Vías.

La correspondencia para este pequeño Estado se envía como la destinada a Italia hasta Turín y desde este punto continúa por el ferrocarril de Turín a Brin-

disi que pasa por Alejandría, Piacenza, Parma, Reggio, Modena, Bolonia, Rimini, Pesaro, Sinigaglia, Ancona, Pescara, Foggia, Barletta, Bari, Monopoli y Brindisi.

Desde Rimini es conducida en automóvil a San Marino.

Despachos.

Se forman los mismos despachos que para Italia.

LECCION 22

Alemania.

Vias.

La correspondencia para Alemania puede salir por Irún o Port Bou.

Si se cursa por Irún va a Burdeos por Hendaya, San Juan de Luz, Biarritz, Bayona, Dax, Morcenx y Lamothe, y de Burdeos continúa a París por Libourne, Coutras, Angulema, Poitiers, Tours, Blois y Orléans. Si sale por Port Bou va a Tarascón por Cerbère, Banyuls-sur-Mer, Port Vendres, Collioure, Perpignan, Narbona, Beziers, Cette, Montpellier, Lunel y Nimes; de Tarascón a Lyon, por Avignon, Orange, Montelimar, Valence y Vienne, y de Lyon a París, por Macon, Chalons-sur-Saône, Dijon, Laroche, Sens, Moret, Fontainebleau y Melun.

Desde París utiliza distintas vías según vaya destinada al Norte o al Centro y Sur.

Si va dirigida al Norte sigue por el ferrocarril de París a Colonia, por Creil, San Quintín, Aulnoge, Maubege, Feignies, Erquelines, Charleroi, Namur, Huy, Seraing, Lieja, Verviers y Aquisgrán.

Desde Colonia es reexpedida a Berlín por Dusseldorf, Oberhausen, Hamm, Buckeburgo, Hannover, Stendal, Spandau y Charlottemburgo.

Si la correspondencia fuera destinada al Centro y Sur de Alemania se utiliza la línea de París a Avricourt, por Meaux, Epernay, Chalons-sur-Marne, Bar le Duc, Nancy y Luneville, y desde Avricourt continúa a Munich por Strasburgo, Carlsruhe, Stuttgart, Ulm y Augsburgo.

Desde Nancy sigue a Pagny, Metz, Sarrebruck, Birkenfeld, Bingen, Maguncia y Francfort y desde esta última es reexpedida por los siguientes ferrocarriles:

De Francfort a Colonia, por Wiesbaden.

De Francfort a Berlín, por Fulda, Gotha, Erfurt, Weimar y Halle.

De Francfort a Passau, por Offembach, Wurzburgo Nuremberg y Ratisbona.

También desde París puede seguir otro itinerario, cursándola a Belfort por Troyes, Chaumont, Langres y Vesoul y desde Belfort a Strasburgo por Almunsterol, Mulhausen y Colmar.

Despachos.

Madrid, Norte, Alcance y Noroeste forman despachos a Verviers-Colonia, Avricourt-Strasburgo y Pagny-Metz, y Madrid, además, a Hamburgo y Norte a Metz; Barcelona y Amb. Port Bou, a Verviers-Colonia, Avricourt-Strasburgo, Pagny-Metz, Almunsterol-Mulhausen y Metz, y Barcelona, además, a Berlín y Hamburgo; Tenerife, a Verviers-Colonia, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II ó III.

LECCION 23

Austria-Hungría.

Vías.

La correspondencia para Austria-Hungría puede salir por Irún o Port Bou.

Si se cursa por Irún va a Burdeos por Hendaya, San

Juan de Luz, Biarritz, Bayona, Dax, Arjucenx y Lamothe; de Burdeos continúa a París por Libourne, Coutras, Angulema, Poitiers, Tours, Blois y Orléans.

Si se envía por Port Bou va a Tarascón por Cerbère, Banyuls-sur-Mer, Port-Vendres, Collioure, Perpignan, Narbona, Beziers, Cette, Montpellier, Lunel y Nimes; de Tarascón a Lyon, por Avignon, Orange, Montelimar, Valence y Vienne, y de Lyon a París, por Macon, Chalons-sur-Saône, Dijon, Laroche, Sens, Moret, Fontainebleau y Melun.

Desde París es reexpedida a Avricourt por Meaux, Epernay, Chalons-sur-Marne, Bar-le-Duc, Nancy y Luneville; de Avricourt a Munich, por Strasburgo, Carlsruhe, Stuttgart, Ulm y Augsburgo, y desde Munich continúa a Viena por Salzburgo, Wels, Linz y Molk.

También puede enviarse de París a Viena, por Belfort, Basilea, Brugg, Zurich, Sargans, Feldkirch e Innsbruck.

Si la correspondencia fuera dirigida al Tirol, Voralberg, Carintia, Carniola, Goricia, Gradisca, Trieste, Istria, Fiume y Dalmacia se cursa por mediación de Italia, utilizando la vía Alpes (túnel del Monte Cenis) hasta Turín o el ferrocarril de la Costa Azul hasta Génova.

En el primer caso continúa a Venecia por Novara, Milán, Brescia, Verona, Vicenza y Padua.

En el segundo caso desde Génova se reexpide a Milán donde enlaza con la línea de Turín a Venecia.

Desde Venecia sigue a Trieste por Treviso, Udine, Goricia y Gradisca.

Despachos.

Para toda Austria-Hungría, excepto el Voralberg, Tirol, Carintia, Carniola, Goricia, Gradisca, Trieste,

Istria, Fiume y Dalmacia, se forman los siguientes despachos:

Madrid, a Salzburgo-Viena; Norte, a Salzburgo-Viena o Avricourt-Strasburgo; Alcance y Noroeste, a Avricourt-Strasburgo; Barcelona y Amb. Port Bou, a Avricourt-Strasburgo o Almunsterol-Mulhausen, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II ó III.

Para las regiones anteriormente citadas se forman los siguientes despachos:

Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos, Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia- Génova o Modane Torino, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

LIECHTENSTEIN

Vías.

La correspondencia para este pequeño Estado se cursa por Irún o Port Bou hasta París y desde esta capital continúa a Avricourt por Meaux, Epernay, Chalons-sur-Marne, Bar-le-Duc, Nancy y Luneville; en Avricourt enlaza con el ferrocarril que va a Munich por Strasburgo, Carlsruhe, Stuttgart, Ulm y Augsburgo, y desde Stuttgart es reexpedida a Vaduz por Sigmaringen, Romanshorn, Santa Margarita y Constanza.

Puede seguir otro itinerario: desde París a Belfort por Troyes, Chaumont, Langres y Vesoul y de Belfort a Zurich, Sargans y Vaduz.

También puede enviarse a Salzburgo, de donde continúa a Vaduz por Innsbruck y Feldkirch.

Despachos.

Madrid forma despachos a Salzburgo-Viena; Norte, a Salzburgo-Viena o Avricourt-Strasburgo; Alcanec

y Noroeste a Avricourt-Strasburgo o Almunsterol-Mulhausen, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II ó III.

Si se remite por vía «Suiza», Madrid y Norte incluyen esta correspondencia en Belfort-Basilea, y Barcelona y Amb. Port Bou, en Ginebra-Zurich.

LECCION 24

Asia.

REGIONES Y PAISES QUE COMPRENDE

Asia se divide en las siguientes regiones:

1.ª Asia rusa, que comprende: Siberia, Asia Central y Transcaucasia.

2.ª Asia anterior, que comprende: Asia turca, Arabia y el Irán, subdividido en Persia, Afghanistan y Belutchistan.

3.ª Asia meridional dividida en India anterior o Indostán e India posterior o Indochina.

La India anterior comprende: India inglesa, India francesa, India portuguesa e India independiente, constituída esta última por los estados de Nepal y Bhutan.

La India posterior comprende: la Indochina inglesa (Birmania, Establecimientos del Estrecho y Estados Malayos), la Indochina independiente o Siam y la Indochina francesa, constituída por la Cochinchina, Cambodja, Annam, Tonkín y Laos.

4.ª Asia Central y Oriental que comprende la China y el Japón.

La China se divide en China propia con Mandchuria, Mongolia, Turkestan chino y Tibet y posesiones extranjeras (Kueng-tcheu, Hong Kong, Wei-hai-wei y Kiao-tcheu).

El Japón comprende el Achipiélago japonés, islas

Formosa, Liu-kiu, Kuriles y Tarrakai, y en el continente la península de Corea y Puerto Arturo.

CONDUCCIONES MARITIMAS MAS IMPORTANTES QUE SIGUEN LA RUTA DEL CANAL DE SUEZ.

Alemanas.

De Hamburgo o Brema a Yokohama, con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapoore, Hong Kong, Shanghai, Tsingtau, Nagasaki, y Kobé.

De Brema a Sidney, con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden y Colombo.

De Hamburgo al Africa oriental (línea circular del Este), con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden, Mombasa, Tanga, Daressalam, Zanzíbar, Mozambique, Chinde, Beira, Lorenzo Márquez, Durban, East London, Port Elisabeth, Capetown, Luderitzbucht, Swakopmund, Las Palmas y Tenerife.

Inglesas.

De Brindisi a Shanghai, con escalas en Port Said, Aden, Colombo, Penang, Singapoore y Hong-Kong.

De Brindisi a Bombay, con escalas en Port Said y Aden.

De Brindisi a Sidney, con escalas en Port Said, Aden, Colombo, Fremantle, Adelaida y Melbourne.

De Marsella a Rangun, con escalas en Port Said, Suez y Colombo.

De Tarento a Adelaida, con escalas en Port Said, Colombo y Fremantle.

Holandesas.

De Amsterdam a Batavia, con escalas en Génova, Port Said, Suez, Colombo, Sabang (isla Weh) y Singapoore.

De Rotterdam a Batavia, con escalas en Marsella, Port Said, Suez, Colombo y Padang (Sumatra).

Españolas.

De Liverpool a Manila, con escalas en Barcelona, Port Said, Suez, Aden, Colombo, Singapoore e Ilo-Ilo.

Francesas.

De Marsella a Yokohama, con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Colombo, Singapoore, Saigon, Hong Kong, Shanghai y Kobé.

De Marsella a Numea, con escalas en Port Said, Suez, Aden, Bombay, Colombo, Fremantle, Adelaida, Melbourne y Sidney.

De Marsella a Port Louis (vía Zanzibar), con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Mombasa, Zanzibar, Mayotta, Majunga, Nossi-Be, Diego Suárez, Tamatave y Pointe de Galets.

De Marsella a Port Louis (vía Seychelles), con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Aden, Mahe de Seychelles, Diego Suárez, Santa María, Tamatave, y Pointe de Galets.

Italianas.

De Génova a Bombay, con escalas en Port Said, Suez y Aden.

De Génova a Mombasa, con escalas en Port Said, Suez, Massaua, Aden, Mogadicho y Kisimayu.

LECCION 25

Rusia asiática.

Vías.

La correspondencia para Siberia se cursa por Irún o Port Bou y sigue los mismos itinerarios que cuando va dirigida a Rusia Europea.

Si se remite por Irún va de Irún a Burdeos, de Bur-

deos a París, de París a Colonia, de Colonia a Berlín y de Berlín a Petrogrado.

Si sale por Port Bou sigue a Tarascón, de Tarascón a Lyon y de Lyon a París, y desde París continúa por los itinerarios anteriores hasta Petrogrado.

De Petrogrado parte una línea que va a Tcheljabinsk por Vologda, Viatka, Perm y Jekaterimburgo, y en Tcheljabinsk empieza el verdadero transiberiano, que sigue por Kurgan, Petropaulovsk, Omsk, Novo Nicolaievsk, Taiga, Krasnojarsk, Kams, Nijni-Udinsk, Irkustk, Tchita, Karbin (China), Nikholsk y Wladiwostok.

De Berlín puede reexpedirse a Varsovia y Moscou, y desde esta capital continúa a Tcheljabinsk por Riazan, Riask, Morchansk, Penza, Samara y Ufa, y, finalmente, desde Tcheljabinsk continúa por el transiberiano.

También puede ir de Berlín a Varsovia y continuar a Petrogrado, desde donde se da a la correspondencia el curso indicado anteriormente.

La correspondencia destinada al Asia Central utiliza los itinerarios anteriores hasta Samara y en este punto enlaza con el ferrocarril transcaspiano que pasa por Kassalinsk, Perovsk, Tachkent, Samarkanda, Bukara, Merv y Krasnowodsk.

La correspondencia para Transcaucasia se envía como la destinada a Austria-Hungría, utilizando los siguientes itinerarios:

De Irún o Port Bou a París, de París a Avricourt, de Avricourt a Munich y de Munich a Viena.

Desde Viena continúa a Trzebina, donde enlaza con la línea de Berlín a Odesa que pasa por Cracovia, Tarnov, Jaroslau, Lemberg, Tarnopol y Birsuta; desde este último punto sigue a Tiflis por Jekaterisnolaw, Rostov, Vladicaucaso, Derbent, Baku y Elisabepol.

Desde Odesa se reexpide a Transcaucasia por conducción marítima a Batum, desde donde continúa a la capital por Kutais.

También podrían utilizarse las siguientes conducciones:

De Marsella a Batum, con escalas en Pireo, Esmirna, Constantinopla, Samsum y Trebisonda.

De Génova a Odesa (vía Salónica), con escalas en Liorna, Nápoles, Palermo, Mesina, Catania, Píreo, Salónica, Dardanelos y Constantinopla.

De Génova a Odesa (vía Esmirna), con escalas en Liorna, Nápoles, Palermo, Mesina, Catania, Pireo, Chios, Esmirna, Dardanelos y Constantinopla.

De Venecia a Batum, con escalas en Brindisi, Santi Quaranta, Corfú, Patrás, Pireo, Salónica, Constantinopla, Samsum, Kerasum y Trebisonda.

La correspondencia para el Asia Central puede enviarse como la destinada a Transcaucasia y desde Baku ser reexpedida a Krasnowodsk por una conducción marítima que bordeando las costas del Caspio hace escalas en Astara, Recht y Aschurade.

Despachos.

Para Siberia y Asia Central se forman los siguientes despachos: Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona y Amb. Port Bou, a Verviers-Colonia, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II ó III.

Para Transcaucasia: Madrid, a Salzburgo-Viena; Norte, a Salzburgo-Viena o Avricourt-Strasburgo; Alcance y Noroeste, a Avricourt-Strasburgo; Barcelona y Amb. Port Bou, a Avricourt-Strasburgo o Almunsterol-Mulhausen, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos París II ó III.

Cuando la correspondencia destinada al Asia Cen-

tral se cursa por vía Baku se forman los mismos despachos que para Transcaucasia.

LECCION 26.

Turquía Asiática

Vías.

La correspondencia para Turquía Asiática utiliza distintos itinerarios según que se curse por vía terrestre hasta Constantinopla o por vía marítima.

En el primer caso desde Irún o Port Bou va a París, de París a Avricourt, de Avricourt a Munich, de Munich a Viena, de Viena a Belgrado y de Belgrado a Constantinopla.

Desde Constantinopla sigue a Scutari embarcada y desde este último puerto es reexpedida por el ferrocarril transasiático.

Si se desea enviarla por conducción marítima se expide a Marsella y en este puerto embarca en las conducciones:

De Marsella a Constantinopla y Beyrut, con escalas en Nápoles, Pireo, Esmirna, Dardanelos, Constantinopla, Esmirna y Vathy o Rhodas.

De Marsella a Odesa, con escalas en Patrás, Salónica y Constantinopla.

De Marsella a Batum, con escalas en Pireo, Esmirna, Constantinopla, Samsum, y Trebisonda.

De Marsella a Alejandría y Beyrut, con escalas en Port Said y Jaffa.

También puede expedirse a Italia para su embarque en los puertos de Génova y Brindisi.

Si se cursa por Génova se utilizan las siguientes conducciones:

De Génova a Odesa (vía Salónica), con escalas en

Liorna, Nápoles, Palermo, Mesina, Catania, Pireo, Salónica, Dardanelos y Constantinopla.

De Génova a Odesa (vía Esmirna), con escalas en Liorna, Nápoles, Palermo, Mesina, Catania, Pireo, Chios, Esmirna, Dardanelos, y Constantinopla.

Si embarca en Brindisi es reexpedida por las conducciones siguientes:

De Venecia a Constantinopla, con escalas en Brindisi, Santi Quaranta, Corfú, Patrás, Pireo y Dardanelos.

De Venecia a Beyrut, con escalas en Brindisi, Alejandría, Port Said y Jaffa.

De Venecia a Batum, con escalas en Brindisi, Santi Quaranta, Corfú, Patrás, Pireo, Salónica, Constantinopla, Samsum, Kerasum y Trebisonda.

De Trieste a Constantinopla (vía Esmirna), con escalas en Brindisi, Corfú, Patrás, Calamata, Pireo, Syra, Vathy (isla de Samos), Chios, Esmirna, Mytilelene y Dardanelos.

También pueden utilizarse todas las líneas marítimas que siguen la ruta del Canal de Suez hasta Port Said, desde cuyo puerto es trasportada por la conducción egipcia de Alejandría a Constantinopla, con escalas en Port Said, Jaffa, Haiffa, Beyrut, Trípoli, Alejandreta, Mersina, Rhodas, Esmirna, Mytiline y Dardanelos.

La correspondencia para Mesopotamia se cursa como la destinada a Bombay, utilizando las siguientes líneas de vapores:

De Marsella a Numea, con escalas en Port Said, Suez, Aden, Bombay, Colombo, Fremantle, Adelaida, Melbourne y Sidney.

De Brindisi a Bombay, con escalas en Port Said y Aden.

De Génova a Bombay, con escalas en Port Said, Suez y Aden.

Desde el puerto de Brindisi es reexpedida por la conducción de Brindisi a Bassora, con escalas en Kurachi, Guadar, Mascate, Bender Abbas, Menama, El Katif, Buchir y Koveit.

Despachos.

Si se cursa por vía terrestre hasta Constantinopla se forman los siguientes despachos:

Madrid, a Salzburgo-Viena; Norte, a Salzburgo-Viena o Avricourt-Strasburgo; Alcance y Noroeste, a Avricourt-Strasburgo; Barcelona y Amb. Port Bou, a Avricourt-Strasburgo o Almunsterol-Mulhausen, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II ó III.

Si se utiliza la vía Francia:

Madrid, a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Burdeos-Cette I o rápido, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare

Si se utiliza la vía Italia:

Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

LECCION 27.

Arabia.

Vías.

La correspondencia para la Arabia se puede cursar por vía «Francia» o por vía «Italia», embarcando en los puertos de Marsella, Génova, Nápoles o Brindisi y utilizando, según el caso, diferentes conducciones.

Si se cursa por vía «Francia» es reexpedida desde Marsella por las siguientes conducciones:

De Marsella a Alejandría y Beyrut, con escalas en Port Said y Jaffa.

De Marsella a Yokohama, con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Colombo, Singapoore, Saigon, Hong Kong, Shanghai y Kobé.

De Marsella a Numea, con escalas en Port Said, Suez, Aden, Bombay, Colombo, Fremantle, Adelaida, Melbourne y Sidney.

De Marsella a Port Louis (vía Zanzíbar), con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Mombasa, Zanzíbar, Mayotta, Majunga, Nossi-Be, Diego Suárez, Tamatave y Pointe de Galets.

De Marsella a Port Louis (vía Seychelles), con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Aden, Mahe de Seychelles, Diego Suárez, Santa María, Tamatave y Pointe de Galets.

Si desembarca en Beyrut es transportada desde este puerto por la línea férrea que se dirige a Medina por Damasco, Derat, Maan, Hedjasije, Mudewere, Tebuk y Ala.

Si desembárca en Port Said es reexpedida a Beyrut utilizando la conducción egipcia de Alejandría a Constantinopla, con escalas en Port Said, Jaffa, Haiffa, Beyrut, Trípoli, Alejandreta, Mersina, Rhodas, Esmirna, Mytilene y Dardanelos.

Si se deja en Suez es reexpedida utilizando la línea egipcia de Suez a Aden, con escalas en Djedda, Suakin, Massaua y Hodeida.

Si se cursa por vía «Italia«:

De Venecia a Beyrut, con escalas en Brindisi, Alejandría, Port Said y Jaffa.

De Génova a Bombay, con escalas en Port Said, Suez y Aden.

De Génova a Mombasa, con escalas en Port Said, Suez, Massaua, Mogadicho y Kisimayu.

De Brindisi a Shanghai, con escalas en Port Said, Aden, Colombo, Penang, Singapoore y Hong Kong.

De Brindisi a Sidney, con escalas en Port Said, Aden, Colombo, Fremantle, Adelaida y Melbourne.

De Brindisi a Bombay, con escalas en Port Said y Aden.

También pueden utilizarse, embarcando la correspondencia en Génova o Nápoles, las siguientes conducciones:

De Hamburgo o Brema a Yokohama, con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapoore, Hong Kong, Shanghai, Tsingtau, Nagasaki y Kobé.

De Brema a Sidney, con escalas en Nápoles Port Said, Suez, Aden y Colombo.

De Hamburgo al Africa Oriental (línea circular del Este), con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden, Mombasa, Tanga, Daressalam, Zanzibar, Mozambique, Chinde, Beira, Lorenzo Márquez, Durban, East London, Port Elisabeth, Capetown, Luderitzbucht, Swakopmund, Las Palmas y Tenerife.

De Amsterdam a Batavia, con escalas en Génova, Port Said, Suez, Colombo, Sabang (isla Weh) y Singapoore.

De Rotterdam a Batavia, con escalas en Marsella, Port Said, Suez, Colombo y Padang (Sumatra).

Y, por último, la correspondencia para este país puede cursarse por la línea inglesa de Marsella a Rangun, con escalas en Port Said, Suez y Colombo.

Las conducciones anteriores dejan la correspondencia en Port Said o Suez.

Si fuera destinada a Oman y El Hasa utiliza los vapores que hacen escala en Bombay y desde este puer-

to es reexpedida por la conducción de Bombay a Bassora, con escalas en Kurachi, Guadar, Mascate, Bender Abbas, Menama, El Katif, Buchir y Koveit.

Despachos.

Si la correspondencia se cursa por vía «Francia»:

Madrid forma despachos a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Burdeos-Cette I o rápido, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Si se cursa por vía «Italia»:

Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

LECCION 28

Persia.

Vías.

La correspondencia para este país recibe distinto curso según vaya dirigida al Norte y Centro o al Sur

En el primer caso se cursa hasta Viena siguiendo el itinerario indicado para Austria-Hungría: de Irún o Port Bou a París, de París a Avricourt, de Avricourt a Munich y de Munich a Viena.

Desde Viena continúa a Trzebina donde enlaza con la línea de Berlín a Odesa, por Cracovia, Tarnov, Jaroslau, Lemberg, Tarnopol y Birsuta; desde este último punto sigue a Tiflis por Jekaterinoslaw, Rostov' Vladicaucaso, Derbent, Baku y Elisabepol.

De Baku parte una conducción a Krasnowodsk, con

escalas en Astara, Recht y Aschurade y desde estos dos últimos puertos se reexpide por carrera a Teheran.

También puede utilizarse el ferrocarril de Tiflis a Tabris, continuando a la capital por una carretera que pasa por Kasbin.

Si la correspondencia fuera dirigida al S. de Persia o al Afghanistan se envía por mediación de Francia o Italia, para su embarque en Marsella, Nápoles o Brindisi, utilizando las siguientes conducciones:

De Marsella a Numea, con escalas en Port Said, Suez, Aden, Bombay, Colombo, Fremantle, Adelaida, Melbourne y Sidney.

De Brindisi a Bombay, con escalas en Port Said y Aden.

De Génova a Bombay, con escalas en Port Said, Suez y Aden.

En Bombay es recogida por los vapores de la línea de Bombay a Bassora que hacen escalas en Kurachi, Guadar, Mascate, Bender Abbas, Menama, El Katif, Buchir y Koveit.

Desde Bender Abbas continúa a Teheran por Kirman, Behramabad, Yezd, Kacham y Kom y desde Buchir a Kacham y Teheran, por Schiras e Ispahan.

La correspondencia para el Afghanistan se reexpide utilizando el ferrocarril de Bombay a Agra, por Surat, Baroda, Ahmadabad, Marwar, Ajmer y Jaipur, y en Agra enlaza con el ferrocarril del Ganges que va de Calcuta a Pechaver, por Patna, Benares, Mirzapur, Allahabad, Cawnpur, Agra, Mirat, Amballa, Amristar, Lahore y Attock. Finalmente desde Pechaver sigue a Kabul por carretera.

También puede remitirse desde Kurachi por el ferrocarril que va a Baldak-Fort, pasando por Haíderabad y Sukkur, y desde Baldak-Fort continúa por carretera a Kandahar y Herat.

Si se desea introducir la correspondencia por Pechaver, desde el puerto de Kurachi sigue a dicha ciudad por Haiderabad, Sukkur, Bahawalpur, Multan, Lahore y Attock.

Para el Norte de Persia y el Herat puede utilizarse la vía del transcaspiano.

En este caso se envía como la destinada a Rusia hasta Moscou y desde esta capital sigue a Tchelja binsk por Riazan, Riask, Morchansk, Penza, Samara y Ufa; en Samara enlaza con la línea del transcaspiano que se dirige al puerto de Krasnowodsk por Kassalinsk, Perovsk, Tachkent, Samarkanda, Bukara y Merv.

En dicho puerto es recogida por los vapores del Caspio que la dejan en Recht o Aschurade, de donde es reexpedida por carretera a la capital.

La correspondencia para el Afghanistan se deja en Merv, continuando por ferrocarril a Karatepe y Kuschk, desde donde es reexpedida al Herat por carretera.

Despachos.

Si se expide por vía «Baku», como tiene que cursarse por mediación de Austria-Hungría, se forman los siguientes despachos:

Madrid, a Salzburgo-Viena; Norte, a Salzburgo-Viena o Avricourt-Strasburgo; Alcance y Noroeste, a Avricourt-Strasburgo; Barcelona y Amb. Port Bou, a Avricourt-Strasburgo o Almunsterol-Mulhausen, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II ó III.

Si se expide por vía «transcaspiano» como tiene que enviarse por mediación de Alemania:

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona y Amb. Port Bou, forman despachos a Verviers-Colonia,

y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II ó III.

Si se expide por vía «Francia»:

Madrid, a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Burdeos Cette I o rápido, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Si se expide por vía «Italia»:

Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Por Bou, a Ventimiglio-Génova o Modane-Torino, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a lrún-Burdeos o Burdeso-gare.

LECCION 29.

India Británica.

Vías.

La correspondencia para este país se cursa por vía «Italia» o por vía «Francia».

En el primer caso utilizalas siguientes conducciones:

De Marsella a Yokohama, con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Colombo, Singapoore, Saigon, Hong Kong, Shanghai y Kobé.

De Marsella a Numea, con escalas en Port Said, Suez, Aden, Bombay, Colombo, Fremantle, Adelaida, Melbourne y Sidney.

De Marsella a Port Louis (vía Zanzíbar), con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Mombasa, Zanzíbar, Mayotta, Majunga, Nossi-Be, Diego Suárez, Tamatave, y Pointe de Galets.

De Marsella a Port Louis (vía Seychelles), con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Aden, Mahé de Seychelles, Diego Suárez, Tamatave y Pointe de Galets.

De Marsella a Rangun, con escalas en Port Said, Suez y Colombo.

Si se cursa por vía «Italia»:

De Génova a Bombay, con escalas en Port Said, Suez y Aden.

De Génova a Mombasa, con escalas en Port Said, Suez, Massaua, Aden, Mogadicho y Kisimayu.

De Brindisi a Shanghai, con escalas en Port Said, Aden, Colombo, Penang, Singapoore y Hong Kong.

De Brindisi a Sidney, con escalas en Port Said, Aden, Colombo, Fremantle, Adelaida y Melbourne.

De Brindisi a Bombay, con escalas en Port Said y Aden.

De Hamburgo o Brema a Yokohama, con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden, Colombo Penang, Singapoore, Hong Kong, Shanghai, Tsingtau, Nagasaki y Kobé

De Brema a Sidney, con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden y Colombo.

De Hamburgo al Africa Oriental (línea circular del Este), con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden, Mombasa, Tanga, Daressalam, Zanzíbar, Mozambique, Chinde, Beira, Lorenzo Márquez, Durban, East London, Port Elisabeth, Capetown, Luderitzbucht, Swakopmund, Las Palmas y Tenerife.

De Amsterdam a Batavia, con escalas en Génova, Port Said, Suez, Colombo, Sabang, (isla Weh) y Singapoore.

De Rotterdam a Batavia, con escalas en Marsella, Port Said, Suez, Colombo, y Padang (Sumatra).

Además, podemos citar como anexas a las anteriores:

De Calcuta a Singapoore, con escalas en Rangun y Penang.

De Bombay a Bassora, con escalas en Kurachi,

Guadar, Mascate, Bender Abbas, Menama, El Katif, Buchir y Koveit.

De Colombo a Calcuta, con escala en Pondicheri.

Desde Bombay y Kurachi es reexpedida la correspondencia por las siguientes líneas férreas:

De Bombay a Calcuta, por Bhusawal, Nagpur, Raipur y Midnapur.

De Bombay a Agra, por Surat, Baroda, Ahmadabad, Marwar, Ajmer y Jaipur.

De Kurachi a Lahore, por Haiderabad, Sukkur, Bahawalpur y Multan.

Despachos.

Si se cursan por vía «Francia»:

Madrid forma despachos a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Burdeos Cette I o rápido, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Si se cursa por vía «Italia»:

Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

LECCION 30

China.

Vías.

La correspondencia para este país se cursa por diferentes vías, según la región de China a que vaya destinada.

Para Mandchuria, Mongolia y China septentrional se utiliza como vía normal la del transiberiano.

En este caso, de Irún o Port Bou va a París, de París a Colonia, de Colonia a Berlín y de Berlín a Petrogrado o Moscou. Desde Petrogrado o Moscou sigue a Tcheljabinsk, donde empieza el verdadero transiberiano, que pasa por Kurgan, Petropaulovsk, Omsk, Novo Nicolaievsk, Taiga, Krasnojarsk, Kams, Nijni-Udinsk, Irkustk, Tchita, Karbin, Nikholsk y Wladiwostok.

En Karbin enlaza con el transmandchuriano, que va a Puerto Arturo por Mudken y Niu-Chuang, y de esta línea parte un ramal a Pekín por Tien-Tsin.

La destinada a Mongolia se envía por el transiberiano hasta cerca del lago Baikal, de donde parten caravanas a Pekín que pasan por Kiakta (Siberia) y Urga.

Si la correspondencia va dirigida al Turkestan se utiliza el itinerario anteriormente citado hasta Moscou; desde esta capital continúa a Tcheljabinsk por Riazan, Riask, Morchansk, Penza, Samara y Ufa y desde Samara sigue la vía del transcaspiano.

Este ferrocarril pasa por Oremburgo (Europa), Kassalinsk, Perovsk, Tachkent, Tcherniewo, Samarkanda, Merv, Kisil Arvat y Krasnowdsk, y de Tchernievo sale un ramal a Andishan pasando por Kokan y Nueva Marghiland. De este último punto parten las caravanas que se dirigen al Turkestan chino.

La destinada al Tibet se cursa por vía Bombay utilizando las siguientes líneas de navegación:

De Brindisi a Bombay, con escalas en Port Said y Aden.

De Marsella a Numea, con escalas en Port Said, Suez, Aden, Bombay, Colombo, Fremantle, Adelaida, Melbourne y Sidney.

Desde Bombay es reexpedida por la línea férrea que va a Calcuta pasando por Bhusawal, Nagpur, Raipur y Midnapur; en Calcuta enlaza con el ferrocarril de

Darjiling, desde donde continúa por senderos al Nepal, Bhutan y Tibet.

La correspondencia dirigida a China propia puede seguir distintos itinerarios según que se curse por vía francesa, italiana o Nueva York.

Si se remite por vía francesa utiliza la conducción marítima de Marsella a Yokohama, con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Colombo, Singapoore, Saigon, Hong Kong, Shánghai y Kobé.

Si se utiliza la vía italiana embarca en los vapores de las siguientes líneas:

De Hamburgo o Brema a Yokohama, con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapoore, Hong Kong, Shanghai, Tsingtau, Nagasa- y Kobé.

De Brindisi a Shanghai, con escalas en Port Said, Aden, Colombo, Penang, Singapoore y Hong Kong.

En el caso de cursarse por vía Nueva York se remite a los Estados Unidos utilizando las siguientes líneas marítimas:

Del Havre a Nueva York.
De Hamburgo a Nueva York.
De Brema a Nueva York.
De Rotterdam a Nueva York.
De Southampton a Nueva York.
De Barcelona a Nueva York y Veracruz.

Desde el puerto de Nueva York continúa por el Northern Pacific (Pacífico del Norte) o por el Central Pacific (Pacífico del Centro) hasta Seatle o San Francisco de California, en donde enlaza con las conducciones:

De Seattle a Hong Kong, con escalas en Yokohama, Kobé, Nagasaki y Shanghai.

De San Francisco a Hong Kong, con escalas en Honolulu y Yokohama.

Despachos.

Si la correspondencia se cursa por la vía del transiberiano o del transcaspiano, como se utiliza la mediación de Alemania, se formàn los siguientes despachos:

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona y Amb. Port Bou, a Verviers-Colonia, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

Si se expide por vía Bombay, como nos servimos de la mediación de Italia o Francia, se forman los despachos siguientes:

En el primer caso: Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino, y, por último, Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare. En el segundo caso: Madrid, a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Burdeos-Cette I o rápido, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Cuando se expide por vía Nueva York:

Madrid, Norte, Noroeste, Barcelona y Bilbao, a Nueva York; Alcance, a Burdeos-París II; Amb. Port Bou, a Londres-city, y San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II ó III.

LECCION 31

Japón

Vías.

La correspondencia destinada al Japón insular utiliza como vía normal el transiberiano hasta Wladiwostok, siguiendo el itinerario siguiente:

De Irún o Port Bou a París, de París a Colonia, de Colonia a Berlín, de Berlín a Petrogrado o Moscou y de Petrogrado o Moscou sigue a Tcheljabinsk, en donde empieza el verdadero transiberiano que pasa por Kurgan, Petropaulovsk, Omsk, Novo Nicolaievsk, Taiga, Krasnojarsk, Kams, Nijni-Udinsk, Irkustk, Tchita, Karbin, Nikolsk y Wladiwostok.

Desde Wladiwostok es transportada a Tsuruga por conducción marítima, y en Tsuruga enlaza con el ferrocarril que va a Tokio por Gifu, Nagoya y Yokohama.

También puede cursarse por vía francesa en los vapores de la línea de Marsella a Yocohama, con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Colombo, Singapoore, Saigon, Hong Kong, Shanghai y Kobè.

Si se cursa por mediación de Italia se expide a los puertos de Nápoles o Brindisi desde donde es reexpedida por las conducciones:

De Hamburgo o Brema a Yokohama, con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapoore, Hong Kong, Shanghai, Tsingtau, Nagasaki y Kobé.

De Brindisi a Shanghai, con escalas en Port Said, Aden, Colombo, Penang, Singapoore, y Hong Kong, y en Shanghai enlaza a su vez con la que va a Yokohama, con escalas en Nagasaki y Kobé.

Por último, si se utiliza la vía Nueva York es transportada a aquel puerto por las conducciones siguientes:

Del Havre a Nueva York.
De Hamburgo a Nueva York.
De Brema a Nueva York.
De Rotterdam a Nueva York.
De Southampton a Nueva York.
De Barcelona a Nueva York y Veracruz.

Desde el puerto de Nueva York continúa por el «Northen Pacific» (Pacífico del Norte) o por el «Central Pacific» (Pacífico del Centro) hasta Seattle o San Francisco de California, en cuyos puertos enlaza con las siguientes conducciones:

De Seattle o Hong Kong, con escalas en Yokohama, Kobé, Nagasaki y Shanghai.

De San Francisco a Hong Kong, con escalas en Honolulu y Yokohama.

COREA Y PUERTO ARTURO

La correspondencia dirigida al Japón continental se cursa por el transiberiano hasta Karbin (China), en donde enlaza con el ferrocarril transmanschuriano que va a Puerto Arturo por Mudken y Niu-Chuang, y de Mudken sale un ramal que va a terminar en Fusan pasando por Seul, Kongchu y Taiku.

También pueden utilizarse los vapores que transportan la correspondencia al Japón insular y desde los puertos de Shanghai o Shimonoseki ser reexpedida a Fusan.

La isla Formosa se sirve desde Hong Kong.

SIAM

La correspondencia para Siam se cursa por vía francesa o italiana en las conducciones citadas para el Japón, que dejan esta correspondencia en Singapoore o Saigon.

Desde estos puertos es reexpedida a Siam por las siguientes conducciones:

De Singapoore a Bangkok.

De Saigon a Bangkok, con escalas en Poulo-Condore y Chantabun.

También puede expedirse desde el puerto de Génova por los vapores de la línea de Amsterdam a Batavia que hacen escalas en Génova, Port Said, Suez, Colombo, Sabang (isla Weh) y Singapoore.

Despachos.

JAPON, COREA Y PUERTO ARTURO

Si se utiliza el transiberiano o el trancaspiano:

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona, y Amb. Port Bou forman despachos a Verviers-Colonia, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II ó III. Si se cursa por vía Francia:

Madrid, a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Burdeos Cette I o rápido, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Si se cursa por vía Italia:

Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Si se utiliza la vía Nueva York:

Madrid, Norte, Noroeste, Barcelona y Bilbao, a Nueva York; Alcance, a Burdeos-París II; Amb. Port Bou, a Londres-city, y San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II ó III.

SIAM

Se forman los mismos despachos que para el Japón, cuando se utilizan las vías de Francia o Italia.

En el primer caso:

Madrid, a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o

Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Burdeos-Cette I o rápido, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

En el caso de cursarse por vía Italia:

Madrid forma despachos a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

LECCION 32

Posesiones europeas en Asia.

Vías.

Para las posesiones y protectorados ingleses franceses, portugueses, alemanes y griegos se utiliza la vía francesa o italiana.

Si se cursa por mediación de Francia desde el puerto de Marsella es reexpedida por las siguientes conducciones:

De Marsella a Yokohama, con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Colombo, Singapoore, Saigon, Hong Kong, Shanghai y Kobé.

De Marsella a Numea, con escalas en Port Said, Suez, Aden, Bombay, Colombo, Fremantle, Adelaida, Melbourne y Sidney.

De Marsella a Port Louis (vía Zanzíbar), con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Mombasa, Zanzíbar, Mayotta, Majunga, Nossi-Be, Diego Suárez, Tamatave y Pointe de Galets.

De Marsella a Port Louis (vía Seychelles), con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Aden, Mahé de Sey-

chelles, Diego Suárez, Santa María, Tamatave y Pointe de Galets.

Si se expide por vía italiana desde los puertos de Génova, Nápoles, Tarento o Brindisi utiliza las siguientes conducciones.

De Génova a Bombay, con escalas en Port Said, Suez y Aden.

De Génova a Mombasa con escalas en Port Said, Suez, Massaua, Aden, Mogadicho y Kisimayu.

De Hamburgo o Brema a Yokohama, con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Colombo, Penang, Singapoore, Hong Kong, Shanghai, Tsingtau, Nagasaki y Kobé.

De Brema a Sidney, con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden y Colombo.

De Hamburgo al Africa Oriental (línea circular del Este), con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden, Mombasa, Tanga, Daressalam, Zanzíbar, Mozambique, Chinde, Beira, Lorenzo Márquez, Durban, East London, Port Elisabeth, Capetown, Luderitzbucht, Swakopmund, Las Palmas y Tenerife.

De Brindisi a Shanghai, con escalas en Port Said, Aden, Colombo, Penang, Singapoore y Hong Kong.

De Brindisi a Bombay, con escalas en Port Said, y Aden.

De Brindisi a Sidney, con escalas en Port Said, Aden, Colombo, Fremantle, Adelaida y Melbourne.

De Tarento a Adelaida, con escalas en Port Said, Colombo y Fremantle.

De Amsterdam a Batavia, con escalas en Génova, Port Said, Suez, Colombo, Sabang (isla Weh) y Singapoore.

Las conducciones citadas dejan la correspondencia en los puertos de Port Said, Aden, Bombay, Colombo, Penang, Singapoore, Saigon, Hong Kong, Shanghai y

Tsing Tau, desde donde es reexpedida por conducciones combinadas o anexas a las anteriores.

Desde Port Said es trasportada para Chipre y Sporadas del Sur por las conducciones siguientes:

De Alejandría a Chipre, con escalas en Port Said, Famagusta, Limasol y Larnaca.

De Alejandría a Constantinopla, con escalas en Port Said, Jaffa, Beyrut, Trípoli, Alejandreta, Mersina, Rhodas, Esmirna, Mytilene y Dardanelos.

Desde Bombay la correspondencia para Djask, Basidu e islas de Bahrein, es reexpedida por la línea de Bombay a Bassora con escalas en Kurachi, Guadar, Mascate, Djask, Bender Abbas, Basidu, Menama, El Katif, Buchir y Koveit.

Desde Colombo se reexpide la correspondencia destinada a las factorías de la India por la conducción de Colombo a Calcuta, con escala en Pondicheri.

De Saigon sale una conducción a Haiphong, con escalas en Nha-Trang, Quinhon y Turana, y de Haiphong sale otra a Kuang-Tcheu.

La correspondencia para Goa es reexpedida desde Bombay utilizando la conducción de Bombay a Colombo, con escala en Goa.

También pudiera utilizarse la vía Nueva York, siguiendo hasta San Francisco de California o Seattle el itinerario indicado en lecciones anteriores y desde aquellos puertos ser transportada por las conducciones que atraviesan el Océano Pacífico:

De Seattle a Hong-Kong, con escalas en Yokohama, Kobé, Nagasaki y Shanghai.

De San Francisco a Hong-Kong, con escalas en Honolulu y Yokohama.

Por último, la correspondencia para las posesiones de China pudiera cursarse por la vía del transiberiano.

Despachos.

Si se utiliza la vía francesa:

Madrid forma despachos a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare, Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Burdeos-Cette I o rápido, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Si se utiliza la vía italiana:

Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova oModane-Torino, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Si se utiliza la vía del transiberiano:

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona y Amb. Port Bou, a Verviers-Colonia, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos París II ó III.

Si se utiliza la vía Nueva York:

Madrid, Norte, Noroeste, Bilbao y Barcelona, a Nueva York; Alcance, a Burdeos-París II; Amb. Port Bou, a Londres-city y San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II ó III.

LECCION 33.

Africa.

REGIONES Y PAISES QUE COMPRENDE

Comprende las siguientes regiones: Berbería, Africa Central y Occidental, Meridional, Oriental y del Nordeste.

Berbería ocupa la región septentrional de Africa, desde el Océano Atlántico hasta Egipto y desde el Mediterráneo hasta el Desierto de Sahara; comprende de Marruecos, Argelia, Túnez y Tripolitania.

El Africa Central y Occidental comprende el Sahara, el Sudán, la Guinea y el Congo.

El Africa Meridional comprende la Ovampia y el Africa Austral inglesa.

El Africa Oriental comprende el Somal, Zanguebar y Mozambique; estos dos últimos países ocupan la Región de los Grandes Lagos.

El Africa del Nordeste comprende Abisinia, Eritrea y el Africa anglo-egipcia (Egipto y Sudán oriental); esta región es conocida también con el nombre de Región del Nilo.

Africa en general comprende los siguientes países: Egipto, Sudán anglo-egipcio, Abisinia, Marruecos, Argelia, Túnez, Tripolitania, Sahara, Mauritania, Sudán francés, Río de Oro, Senegal francés, Gambia inglesa, Guinea portuguesa, Guinea francesa, Sierra Leona, Liberia, Costa de Marfil, Costa de Oro, Togo, Dahomey, Nigeria, Kamerun, Guinea española, Congo francés, Congo belga, Angola, Ovampia, Colonia del Cabo, Natal, Orange, Transvaal, Betschuanalandia, Rhodesia, Nyassaland, Mozambique, Africa Oriental alemana, Africa Oriental inglesa, Somalia italiana, Somalia inglesa, Somalia francesa y Eritrea.

Además podemos señalar el Africa insular compuesta por un gran número de islas, entre las cuales Madagascar, que es la mayor, constituye un verdadero continente.

CONDUCCIONES MARITIMAS MAS IMPORTANTES QUE SE DIRIGEN A LA COSTA OCCIDENTAL Y MERIDIONAL DE AFRICA.

Alemanas.

De Hamburgo a Cotonou, con escalas en Funchal, Tenerife, Las Palmas, Dakar, Rufisque, Bissao, Bolama, Konakri, Monrovia y Gran Bassam.

De Hamburgo a Duala, con escalas en Funchal, Tenerife, Las Palmas, Konakri, Freetown, Monrovia, Gran Bassam, Sekondi, Akra, Lome, Lagos, Victoria, Duala, Kribi, Plantación, Longji y Victoria.

De Hamburgo a Río del Rey, con escalas en Las Palmas, Monrovia, Lome, Lagos, Fernando Póo, Victoria, Duala, Kribi, Plantación, Longji, Campo, Bata, Benito y Elobey.

De Hamburgo a Matadi, con escalas en Las Palmas, Monrovia, Landana, Cabinda, San Antonio do Zaire. Banana, Boma y Noki.

De Hamburgo a Luderitzbucht, con escalas en Las Palmas y Swakopmund.

De Hamburgo al Africa occidental (línea circular del Oeste), con escalas en Las Palmas, Swakopmund, Luderitzbucht, Capetown, Port Elisabeth, East London, Durban, Lorenzo Márquez, Beira, Chinde, Mozambique, Daressalam, Zanzíbar, Tanga, Mombasa, Aden, Suez, Port Said y Nápoles.

De Hamburgo al Africa oriental (línea circular del Este), con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden, Mombasa, Tanga, Zanzíbar, Daressalam, Mozambique, Chinde, Beira, Lorenzo Márquez, Durban, East London, Port Elisabeth, Capetown, Luderitzbucht, Swakopmund y Las Palmas.

Belga.

De Amberes a Matadi, con escalas en Dakar, Konakri, Grand Bassam, Banana y Boma.

Inglesas.

De Liverpool a San Pablo de Loanda, con escalas en Las Palmas, Dakar Rufisque, Bathurs, Konakri, Freetown, Monrovia, Gran Bassam, Assinia, Sekondi, Cape Coast Castle, Akra, Lome, Gran Popo, Cotonou,

Lagos, Akassa, Forcados, New Calabar, Opobo, Río del Rey, Victoria, Duala, Fernando Póo, Santo Tomé, Elobey, Loango, Cabinda y Banana.

De Southampton a Durban, con escalas en Funchal Las Palmas, Capetown, Port Elisabeth y East London.

De Southampton a Santa Elena, con escala en Ascensión.

De Southapton a Port Louis, con escalas en Funchal, Capetown, East London, Durban, Lorenzo Márquez, Beira y Reunión.

Francesas.

De Burdeos a Matadi, con escalas en Dakar, Konakri, Monrovia, Tabou, Gran Bassam, Cotonou, Libreville, Cabo López, Banana y Boma.

De Marsella a Cotonou, con escalas en Dakar, Conakri y Gran Bassam.

Españolas.

De Barcelona a Santa Cruz de Tenerife, con escalas en Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Alhucemas, Peñón de Vélez, Río Martín, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saffi y Mogador.

De Barcelona a Santa Isabel, con escalas en Valencia, Alicante, Cádiz, Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Sierra Leona y Monrovia.

Portuguesas.

De Lisboa a las islas de Cabo Verde, con escala en Bolama.

De Lisboa a Porto Alexandre, con escalas en Funchal, Porto Grande, Praya, Príncipe, Santo Tomé, Cabinda, San Antonio do Zaire, Ambriz, San Pablo de

Loanda, Novo Redondo, Lobito, Benguela, Mosamedes y Bahía dos Tigres.

De Lisboa a Mozambique, con escalas en Funchal, Santo Tomé, San Pablo de Loanda, Lobito, Capetown, Lorenzo Márquez y Beira.

LECCION 34

Egipto, Sudán anglo-egipcio y Abisinia.

Vías.

La correspondencia destinada a Egipto y Sudán anglo-egipcio se cursa por vía francesa o italiana.

Si se expide por mediación de Francia utiliza las siguientes conducciones:

De Marsella a Alejandría y Beyrut, con escalas en Port Said y Jaffa.

De Marsella a Yokohama, con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Colombo, Singapoore, Saigon, Hong Kong, Shanghai y Kobé.

De Marsella a Numea, con escalas en Port Said, Suez, Aden, Bombay, Colombo, Fremantle, Adelaida, Melbourne y Sidney.

De Marsella a Port Louis (vía Zanzíbar), con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Mombasa, Zanzíbar, Mayotta, Majunga, Nossi-Bé, Diego Suárez, Tamatave y Pointe de Galets.

De Marsella a Port Louis (vía Seychelles), con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Aden, Mahé de Seychelles, Diego Suárez, Santa María, Tamatave y Pointe de Galets.

De Marsella a Rangun (inglesa), con escalas en Port Said, Suez y Colombo.

De Rotterdam a Batavia, con escalas en Marsella, Port Said, Suez, Colombo y Padang (Sumatra).

Si se cursa por vía italiana utiliza las siguientes conducciones:

De Venecia a Beyrut, con escalas en Brindisi, Alejandría, Port Said y Jaffa.

De Génova a Alejandría, con escalas en Liorna, Nápoles, Mesina, Catania y Siracusa.

De Génova a Bombay, con escalas en Port Said, Suez y Aden.

De Génova a Mombasa, con escalas en Port Said, Suez, Massaua, Mogadicho y Kisimayu.

De Brindisi a Shanghai, con escalas en Port Said, Aden, Colombo, Penang, Singapoore, y Hong Kong.

De Brindisi a Sidney, con escalas en Port Said, Aden, Colombo, Fremantle, Adelaida, y Melbourne.

De Brindisi a Bombay, con escalas en Port Said, y Aden.

De Hamburgo o Brema a Yokohama, con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapoore, Hong Kong, Shanghai, Tsingtau, Nagasaki y Kobé.

De Brema a Sidney, con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden y Colombo.

De Hamburgo al Africa oriental (línea circular del Este), con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden, Mombasa, Tanga, Zanzíbar, Daressalam, Mozambique, Chinde, Beira, Lorenzo Márquez, Durban, East London, Port Elisabeth, Capetown, Luderitzbucht, Swakopmund y Las Palmas.

De Amsterdam a Batavia, con escalas en Génova, Port Said, Suez, Colombo, Sabang (isla de Weh) y Singapoore.

De Marsella a Alejandría (alemana), con escala en Nápoles.

Desde Alejandría continúa al Cairo por un ferrocarril que pasa por Damanur, Tanta y Benha, y desde la

capital de Egipto es reexpedida a Kartum por la línea férrea del Nilo o utilizando los vapores que recorren dicho río, en combinación con el ferrocarril.

La correspondencia para Abisinia se cursa por mediación de Francia utilizando los vapores que hacen escala en Djibuti, desde cuyo puerto es transportada por el ferrocarril que va a Adis-Abeba por Dir-el-Dauah, Uarof, Harar y Ankober.

Despachos.

Si se utiliza la vía francesa:

Madrid forma despachos a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Burdeos-Cette I o rápido, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Si se utiliza la vía italiana:

Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

LECCION 35.

Berbería, Sahara, Mauritania, Sudán francés y Río de Oro.

Vías.

La correspondencia dirigida a Marruecos se remite directamente por vía española, utilizando las siguientes conducciones:

De Barcelona a Santa Cruz de Tenerife con escalas en Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Alhucemas, Peñón de Vélez, Río Martín, Ceuta,

Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saffi y Mogador.

De Barcelona a Santa Isabel, con escalas en Valencia, Alicante, Cádiz, Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Sierra Leona y Monrovia.

De Málaga a Melilla.

De Melilla a Peñón de Vélez y Alhucemas.

De Melilla a La Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas.

De Cádiz a Tánger.

De Algeciras a Tánger.

De Algeciras a Ceuta.

De Tenerife a Río de Oro.

La correspondecia para Argelia puede cursarse por vía española o por vía francesa.

Si se expide por vía española se utilizan las siguientes conducciones:

De Barcelona a Argel, con escalas en Gandía y Denia.

De Alicante a Argel.

De Alicante a Orán.

De Almería a Orán.

De Cartagena a Orán.

De Palma de Mallorca a Argel.

Si se expide por vía francesa:

De Marsella a Tánger, con escalas en Orán, Beni-Saf, Nemurs, Melilla, Río Martín y Gibraltar.

De Marsella a Argel.

De Marsella a Orán.

De Cette a Orán, con escalas en Port Vendres.

De Cette a Argel, con escalas en Port Vendres.

La correspondencia para Túnez, Tripolitania y Sahara puede enviarse por vía francesa o italiana.

Si se expide por vía francesa se utilizan las siguientes conducciones:

De Marsella a Bona.

De Marsella a Trípóli, con escalas en Túnez, Susa, Monastir, Mehdia, Sfax, Gabés y Djerba.

De Marsella a Túnez, con escala en Bizerta.

De Marsella a Túnez (directa).

Si se expide por vía italiana:

De Génova a Trípoli, con escalas en Liorna, Cagliari, Túnez, Susa, Monastir, Mehdia, Sfax, Gabés y Djerba.

De Génova a Tobruk, con escalas en Liorna, Nápoles, Mesina, Reggio, Catania, Siracusa, Malta, Trípoli, Homs, Misurata, Bengasi y Derna.

De Nápoles a Túnez, con escalas en Palermo y Trapani

De Palermo a Trípoli, con escalas en Castellamare, Trapani, Marsala, Mazzara, Trapani, Túnez, Susa, Monastir, Mehdia, Sfax, Gabés y Djerba.

La correspondencia para Mauritania y el Sudán se cursa por vía francesa, utilizando las siguientes conducciones:

De Burdeos a Matadi, con escalas en Dakar, Conakri Monrovia, Tabou, Gran Bassam, Cotonou, Libreville, Cabo López, Banana y Boma.

De Marsella a Cotonou, con escalas en Dakar, Conakri y Gran Bassam.

También pueden utilizarse las líneas francesas de vapores que se dirigen a América del Sur y que dejan la correspondencia en Dakar:

De Burdeos a Buenos Aires, con escalas en Lisboa, Dakar, Río Janeiro y Montevideo.

De Marsella a Buenos Aires, con escalas en Barcelona, Almería, Dakar y Santos.

Desde Dakar es reexpedida por el ferrocarril que va al Níger.

Despachos.

La correspondencia para Marruecos se incluye en los despachos que forman las oficinas españolas autorizadas.

La correspondencia dirigida a Argelia y Sahara cuando se envía por mediación de Francia se incluye en los siguientes despachos:

Madrid, a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Barcelona y Amb. Port Bou, a Marsella-gare, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Cuando se cursa por vía española se forman los siguientes despachos:

Cartagena, a Orán; Alicante, a Orán y Argel, y Palma de Mallorca y Denia, a Argel.

La correspondencia para Túnez y Tripolitania se incluye en distintos despachos según se utilice la vía francesa o italiana.

Si se cursa por vía francesa:

Madrid, a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos-Barcelona y Amb. Port Bou, a Marsella-gare, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Si se expide por vía italiana:

Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimi; glia-Génova o Modane-Torino, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare,

Para la Mauritania y el Sudán se forman a Francia os mismos despachos que para Berbería, y, además, Barcelona y Amb. Port Bou, a Cette-Burdeos II o rápido y Barcelona también a Dakar.

LECCION 36.

Liberia y Congo belga.

La correspondencia para Liberia se cursa por vía española, vía alemana, vía inglesa y vía francesa, utilizando las siguientes conducciones:

De Barcelona a Santa Isabel, con escalas en Valencia, Alicante, Cádiz, Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Sierra Leona y Monrovia.

De Hamburgo a Cotonou, con escalas en Funchal, Tenerife, Las Palmas, Dakar, Rufisque, Bissao, Bolama, Konakri, Monrovia y Gran Bassam.

De Hamburgo a Duala, con escalas en Funchal, Tenerife, Las Palmas, Konakry, Freetown, Monrovia, Gran Bassam, Sekondi, Akra, Lome, Lagos, Victoria, Duala, Kribi, Plantación, Longji y Victoria.

De Hamburgo al Río del Rey, con escalas en Las Palmas, Monrovia, Lome, Lagos, Fernando Póo, Victoria, Duala, Kribi, Plantación, Longji, Campo, Bata, Benito y Elobey.

De Hamburgo a Matadi, con escalas en Las Palmas, Monrovia, Landana, Cabinda, San Antonio do Zaire, Banana, Boma y Noki.

De Liverpool a San Pablo de Loanda, con escalas en Las Palmas, Dakar, Rufisque, Bathurs, Konakri, Freetown, Monrovia, Gran Bassam, Assinia, Axim, Sekondi, Cape Coast Castle, Akra, Lome, Gran Popo, Cotonou, Lagos, Akassa, Forcados, New Calabar, Opobo, Río del Rey, Victoria, Duala, Fernando Póo, Santo Tomé, Elobey, Loango, Cabinda y Banana.

De Burdeos a Matadi, con escalas en Dakar, Kona-

kri, Monrovia, Tabou, Gran Bassam, Cotonou, Libreville, Cabo López, Banana y Boma.

La correspondencia destinada al Congo belga se cursa por vía belga, vía alemana, vía francesa, y vía inglesa, utilizándose las conducciones anteriores que hacen escalas en los puertos de Banana, Boma, Noki y Matadi.

Si se expide por vía belga se utiliza la conducción:

De Amberes a Matadi, con escalas en Dakar, Konakri, Gran Bassam, Banana y Boma.

LIBERIA

Despachos.

Si se utiliza la vía alemana:

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona y Amb. Port Bou forman despachos a Verviers-Colonia, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

Si se utiliza la vía inglesa:

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Amb. Port Bou y Bilbao, a Londres-city, y San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

Si se utiliza la vía francesa:

Madrid, a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Cette-Burdeos II o rápido o a Marsella, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Además, Tenerife y Las Palmas forman envíos directos a Monrovia, Gran Bassa y Cabo Palmas.

CONGO BELGA

Si se utiliza la vía belga se forman los mismos despachos que cuando se trata de Bélgica:

Madrid y Norte, a Bruselas y Feignies-Amberes; Al-

cance y Noroeste, a Burdeos-París II; Barcelona, á Bruselas; Amb. Port Bou, a Burdeos-París rápido, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

Si se utiliza la vía alemana, inglesa o francesa se forman los despachos que hemos señalado para Liberia.

Además, Tenerife y Las Palmas forman despachos directos a Banana, Boma y Matadi.

LECCION 37

Colonia de la Costa Occidental de Africa.

ESTABLECIMIENTOS ESPAÑOLES DEL GOLFO DE GUINEA.—SU REGIMEN POSTAL

El servicio de Correos en nuestros establecimientos del golfo de Guinea, depende del Ministerio de Estado y está desempeñado por personal nombrado por dicho Ministerio.

Todos los servicios están bajo la intervención del Gobernador general, habiendo oficinas de Correos en Santa Isabel, San Carlos, San Antonio, Elobey y Bata.

Vías.

La correspondencia para nuestros establecimientos del Golfo de Guinea, se remite por vía española, pero también puede cursarse por vía portuguesa, alemana e inglesa.

En el primer caso embarca en el puerto de Cádiz utilizando los vapores españoles de la línea de Barcelona a Santa Isabel, con escalas en Valencia, Alicante, Cádiz, Tánger, Río de Oro, Sierra Leona y Monrovia.

Si se cursa por vía portuguesa utiliza las siguientes conducciones:

De Lisboa a Porto Alexandre, con escalas en Fun-

chal, Porto Grande, Praya, Príncipe, Santo Tomé, Cabinda, San Antonio do Zaire, Ambriz, San Pablo de Loanda, Novo Redondo, Lobito, Benguela, Mossamedes y Bahía dos Tigres.

De Lisboa a Mozambique, con escalas en Funchal, Santo Tomé, San Pablo de Loanda, Lobito, Capetown, Lorenzo Márquez y Beira.

Si se cursa por vía alemana utiliza la conducción:

De Hamburgo a Río del Rey, con escalas en Las Palmas, Monrovia, Lome, Lagos, Fernando Póo, Victoria, Duala, Kribi, Plantación, Longji, Campo, Bata, Benito y Elobey.

Los vapores portugueses dejan esta correspondencia en Santo Tomé, de donde es reexpedida a Santa Isabel por una conducción que hace escala en San Carlos.

Desde Santa Isabel se envía la correspondencia a Elobey, Bata y Benito utilizando las conducciones interinsulares que sirven estos establecimientos.

Si se cursa por vía inglesa utiliza la conducción:

De Liverpool a San Pablo de Loanda.

Para las colonias alemanas, inglesas, francesas y portuguesas se utilizan las siguientes conducciones.

De Hamburgo a Cotonou.

De Hamburgo a Duala.

De Hamburgo a Río del Rey.

De Hamburgo a Matadi.

De Hamburgo a Luderitzbucht.

De Hamburgo al Africa occidental (línea circular del Este).

De Amberes a Matadi.

De Liverpool a San Pablo de Loanda.

De Burdeos a Matadi.

De Barcelona a Santa Isabel.

De Lisboa a las islas de Cabo Verde.

De Lisboa a Port Alexandre.
De Lisboa a Mozambique.
De Marsella a Cotonou.

POSESIONES INGLESAS.

Despachos.

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona, Amb. Port Bou y Bilbao, forman despachos a Londres-city y San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

Tenerife y Las Palmas, a Bathurs, Axim, Sekondy, Elmina, Cape Coast Castle, Akra, Lagos, Bonny, Opobo, Benin, Forcados y New Calabar; Tenerife, además, a Freetown y Las Palmas, a Akassa.

POSESIONES FRANCESAS.

Madrid forma despachos a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Cette-Burdeos II o rápido o a Marsella y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Barcelona, además, a Dakar.

Tenerife y Las Palmas, a Dakar, Rufisque, Konakri, Gran Lahou, Gran Bassam, Assinia, Gran Popo, Cotonou y Cabo López, y Las Palmas, además, a Loango.

POSESIONES ALEMANAS

Si se utiliza la vía inglesa o francesa se forman los mismos despachos que para las posesiones inglesas o francesas respectivamente.

Si se utiliza la vía alemana:

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona y Amb. Port Bou forman despachos a Verviers-Colonia, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

Tenerife y Las Palmas, a Lome, Duala, Victoria, Kribi, Swakopmund y Luderitzbucht.

COLONIAS PORTUGUESAS

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona, y Amb. Port Bou, Bilbao, San Sebastián e Irún forman despachos a Lisboa.

Tenerife, a Bissao, Bolama, Landana, San Pablo de Loanda y Noki, y Las Palmas, a San Vicente de Cabo Verde, Santo Tomé, Landana, San Pablo de Loanda y Noki.

LECCION 38

Africa Austral.

Vías.

La correspondencia para el Africa Austral inglesa se cursa por vía inglesa y a petición del remitente por vía alemana, portuguesa o italiana.

Si se utiliza la vía inglesa es transportada por las conducciones siguientes:

De Southampton a Durban, con escalas en Funchal, Las Palmas, Capetown, Port Elisabeth y East London.

De Southampton a Santa Elena, con escala en la Ascensión.

De Sothampton a Port Louis, con escalas en Funchal, Capetown, East London, Durban, Lorenzo Márquez, Beira y Reunión.

Si se cursa por vía alemana es transportada por las conducciones siguientes:

De Hamburgo al Africa Occidental (línea circular del Oeste), con escalas en Las Palmas, Swakopmund; Luderitzbucht, Capetown, Port Elisabeth, East London, Durban, Lorenzo Márquez, Beira, Chinde, Mo-

zambique, Daressalam, Zanzíbar, Tanga, Mombasa, Aden, Suez, Port Said y Nápoles.

Si se expide por vía portuguesa se utilizan las conducciones siguientes:

De Lisboa a Mozambique, con escalas en Funchal, Santo Tomé, San Pablo de Loanda, Lobito, Capetown, Lorenzo Márquez y Beira.

Si se cursa por vía italiana se remite a Nápoles, desde donde es transportada por la conducción:

De Hamburgo al Africa Oriental (línea circular del Este), con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden, Mombasa, Tanga, Zanzíbar, Daressalam, Mozambique, Chinde, Beira, Lorenzo Márquez, Durban, East London, Port Elisabeth, Capetown, Luderitzbucht, Swakopmund y Las Palmas.

Despachos.

Si se utiliza la vía inglesa:

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona, Amb. Port Bou y Bilbao, a Londres-city y San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

Tenerife y Las Palmas, a Capetown.

Si se utiliza la vía alemana:

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona y Amb. Port Bou, a Verviers-Colonia, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

Si se utiliza la vía portuguesa:

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona y Amb. Port Bou, a Lisboa,

Si se utiliza la vía italiana:

Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

LECCION 39

Costa oriental de Africa.

Vías.

La correspondencia para la colonia de Mozambique se cursa por vía portuguesa y es transportada por la conducción:

De Lisboa a Mozambique, con escalas en Funchal, Santo Tomé, San Pablo de Loanda, Lobito, Capetown, Lorenzo Márquez y Beira.

Para las colonias de Zanguebar, Somal y Eritrea se utilizan las conducciones siguientes:

De Hamburgo al Africa oriental (línea circular del Este), con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden, Mombasa, Tanga, Daressalam, Zanzíbar, Mozambique, Chinde, Beira, Lorenzo Márquez, Durban, East London, Port Elisabeth, Capetown, Luderitzbucht, Swakopmund y Las Palmas.

De Marsella a Yokohama, con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Colombo, Singapoore, Saigon, Hong Kong, Shanghai y Kobé.

De Marsella a Port Louis (vía Zanzíbar), con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Mombasa, Zanzíbar, Mayotta, Majunga, Nossi-Bé, Diego Suárez, Tamatave y Pointe de Galets.

De Marsella a Port Louis (vía Seychelles), con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Aden, Mahé de Seychelles, Diego Suárez, Santa María, Tamatave y Pointe de Galets.

De Génova a Mombasa, con escalas en Port Said, Suez, Massaua, Aden, Mogadicho y Kisimayu.

La conducción alemana de Hamburgo al Africa oriental (línea circular del Este) puede utilizarse para Mozambique.

Despachos.

Para Mozambique, si se cursa la correspondencia por vía portuguesa, se forman los siguientes despachos:

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona, Amb. Port Bou, Bilbao, San Sebastián e Irún, a Lisboa.

Si la correspondencia se envía a Nápoles para ser transportada por la conducción de Hamburgo al Africa oriental, se forman los siguientes despachos:

Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Para las colonias de Zanguebar, Somal y Eritrea, si se cursa la correspondencia por vía francesa:

Madrid, a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Burdeos-Cette I o rápido, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Si se utiliza la conducción alemana del Africa oriental o la italiana de Génova a Mombasa se forman los siguientes despachos:

Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

LECCION 40

América.

SU DIVISION Y PAISES QUE COMPRENDE

América se considera dividida en Septentrional, Central y Meridional.

La América Septentrional comprende: Groenlandia, Canadá, Estados Unidos, Méjico y un gran número de islas al N. del Canadá, conocidas con el nombre de Tierras Articas.

América Central comprende: Guatemala, Honduras, El Salvador, Nicaragua, Costa Rica, Panamá y Honduras británica en el continente, y las Antillas o Indias occidentales en el Atlántico.

Las Antillas se dividen en las islas Lucayas o de Bahama, Grandes Antillas y Pequeñas Antillas.

América Meridional comprende: Colombia, Ecuador, Venezuela, Guayanas (inglesa, francesa y holandesa), Brasil, Paraguay, Uruguay, República Argentina, Perú, Bolivia y Chile.

CONDUCCIONES MARITIMAS QUE SE DIRIGEN A AMERICA SEPTENTRIONAL Y CENTRAL

Alemanas.

De Hamburgo a Nueva York, con escalas en Southampton y Cherburgo.

De Hamburgo a Veracruz, con escalas en Amberes, Bilbao, Gijón, Vigo, Habana y Tampico.

De Hamburgo a Livingstone, con escalas en Amberes, Santo Tomás, Curaçao, Puerto Colombia, Cartagena, Colón, Puerto Limón y Puerto Barrios.

De Hamburgo a Puerto Príncipe, con escalas en Amberes, Santo Tomás, San Juan de Puerto Rico, Sánchez, Samana, Puerto Plata, Monte Cristi y Cabo Haitiano.

De Hamburgo a Puerto Cabello, con escalas en Santo Tomás, Trinidad, Carúpano y La Guayra.

De Brema a Nueva York, con escalas en Southampton y Cherburgo.

Inglesas.

De Liverpool a Quebec y Montreal.

De Liverpool a Halifax, con escala en San Juan de Terranova.

De Liverpool a Halifax (directa).

De Liverpool a San Juan de Nueva Brunswick.

De Liverpool a Nueva York, con escala en Queenstown.

De Bristol a Quebec y Montreal.

De Bristol a Halifax y San Juan de Nueva Brunswick.

De Southampton a Nueva York, con escalas en Cherburgo y Queenstown.

De Southampton a Colón y Nueva York, con escalas en Cherburgo, Azores, Barbada, Trinidad, Puerto Colombia, Cartagena, Colón y Kingston.

Holandesas.

De Amsterdam a Nueva York, con escalas en Paramaribo, Demerara, Trinidad, Carúpano, Cumaná, Guanta, La Guayra, Puerto Colombia, Curaçao, Jacmel, Los Cayos, Jeremías, Puerto Príncipe y San Marcos.

De Rotterdam a Nueva York, con escala en Boulogne-sur-Mer.

Francesas.

Del Havre a Nueva York (directa).

Del Havre a Puerto Príncipe, con escalas en Burdeos, Coruña, San Juan de Puerto Rico, Puerto Plata y Cabo Haitiano.

Del Havre a Colón, con escalas en Burdeos, Santander, Pointe-à-Pitre, Basse Terre, San Pedro, Fort de France, Trinidad, Carúpano, La Guayra, Puerto Colombia y Puerto Limón.

De Saint Nazaire a Colón, con escalas en Pointe-à-

Pitre, Basse Terre, Fort de France, La Guayra y Puerto Colombia.

De Saint Nazaire a Veracruz, con escalas en Santander, Coruña y Habana.

Españolas.

De Bilbao a Veracruz, con escalas en Santander, Coruña y Habana.

De Barcelona a La Habana, con escalas en Málaga, Cádiz ,Las Palmas, Tenerife, San Juan de Puerto Rico, Ponce y Santiago de Cuba.

De Génova a Colón, con escalas en Barcelona, Valencia, Málaga, Cádiz, Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, San Juan de Puerto Rico, Habana y Puerto Limón.

De Génova a Veracruz, con escalas en Barcelona, Málaga, Cádiz, Nueva York y Habana.

Italiana.

De Génova a Puerto Limón, con escalas en Barcelona, Tenerife, Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Colón.

LECCION 41

Manera de enviar la correspondencia a América del Norte y Central. — Organización de los cambios directos con España. — Oficinas que verifican este servicio y despachos que mutuamente se dirigen.

GROENLANDIA

La correspondencia para Groenlandia se incluye en los siguientes despachos: Madrid, Norte, Alcance,

Noroeste, Barcelona y Amb. Port Bou, en Verviers-Colonia, y Bilbao, San Sebastián e Irún, en Burdeos-París II o III.

ANTILLAS DANESAS

Madrid, Norte, Noroeste, Barcelona y Bilbao, forman despachos a Nueva York; Alcance, a Burdeos-París II;, Amb. Port Bou, a Londres-city, y San Sebastián e Irún a Burdeos-París II o III.

GUAYANA Y ANTILLAS NEERLANDESAS

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona, y Amb. Port Bou y Bilbao, a Londres-city, y San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

Tenerife forma despacho a Curaçao.

También puede incluirse toda esta correspondencia en el despacho que Madrid hace a Amberes-Amsterdam.

GUAYANA Y ANTILLAS FRANCESAS

Madrid, a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Cette-Burdeos II o rápido, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos- gare.

CANADA, ANTILLAS, HONDURAS Y GUAYANA INGLESA

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona, Amb. Port Bou y Bilbao, a Londres-city, y San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III. Las Palmas y Tenerife, a Port of Spain.

ESTADOS UNIDOS

Madrid, Norte, Barcelona, Bilbao y Noroeste, a Nueva York; Alcance, por mediación del Norte o a Burdeos-París II; Amb. Port Bou, a Londres-city, y San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III Además, eventualmente forman despachos a Nueva York las oficinas de Cádiz, Vigo, Coruña y Gijón.

Reciben:

Madrid, Norte, Barcelona y Bilbao, de Nueva York.

MEJICO

Madrid, Norte, Barcelona, Bilbao y Noroeste, a Méjico y Nueva Laredo; Santander, Gijón, Coruña y Cádiz, a Veracruz; Alcance, por mediación del Norte; Amb. Port Bou, a Londres-city o Burdeos-París, y San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II.

Reciben:

Madrid, Norte y Barcelona, de Méjico, Nueva Laredo y Veracruz; Madrid, además, de Progreso; Bilbao, de Méjico y Nueva Laredo; Santander, de Méjico y Veracruz y Gijón, Coruña y Cádiz, de Veracruz.

CUBA

Madrid, Norte, Barcelona, Bilbao y Noroeste, a Habana; Santander, Gijón, Coruña, Cádiz, Tenerife, Las Palmas y Santa Cruz, a Habana; Alcance, por mediación de Norte; Amb. Por Bou, a Londres-city o Burdeos-París y San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

Reciben:

Madrid, Norte, Barcelona, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Tenerife y Las Palmas, de Habana.

GUATEMALA

Madrid y Barcelona, a San José y recibe Madrid.

HONDURAS

Madrid y Barcelona, a Nueva York.

EL SALVADOR

Madrid y Barcelona, a San Salvador y recibe Madrid.

NICARAGUA

Madrid al Agente de Nicaragua, y Barcelona, a Corinto; recibe Madrid, de Corinto.

COSTA RICA

Madrid y Barcelona, a San José de Costa Rica y Tenerife, Las Palmas, y Santa Cruz, a Puerto Limón, y recibe Madrid, Norte y Tenerife, de San José de Costa Rica, y, además, Norte, de Puerto Limón.

PANAMA

Madrid y Barcelona, a Colón, Panamá, Agente embarcado de Burdeos a Colón y Agente embarcado de Sain Nazaire a Colón, y Santander al Agente embarcado de Burdeos a Colón.

Reciben:

Madrid y Santander del Agente embarcado de Colón a Burdeos.

SANTO DOMINGO

Madrid y Barcelona cambian con Santo Domingo.

HAITI

Madrid y Norte a Nueva York.

Para Guatemala, Honduras, El Salvador, Nicaragua, Costa Rica, Panamá, Santo Domingo y Haiti las oficinas del Norte, Noroeste, Bilbao y Alcance incluyen la correspondencia en el despacho de Nueva York; Amb. Port Bou en el de Burdeos-París, y San Sebastián e Irún, en el de Burdeos-París II o III.

PUERTO RICO

Madrid, Barcelona, Norte, Cádiz, Tenerife y Las Palmas, a San Juan, y reciben: Barcelona, de Ponce; Cádiz, Tenerife y Las Palmas, de San Juan y de Ponce, y Norte, de San Juan.

Bilbao y Noroeste envían a Nueva York, y Alcance, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

CONDUCCIONES MARITIMAS MAS IMPORTANTES

Alemanas.

De Hamburgo a Manaos, con escalas en Vigo, Leixoes, Lisboa, Madera y Pará.

De Hamburgo a Santos, con escalas en Leixoes, Lisboa, Madera, Pernambuco, Bahía y Río Janeiro.

De Hamburgo a Buenos Aires, con escalas en Coruña o Vigo, Lisboa, Río Janeiro, Santos y Montevideo.

Holandesa.

De Amsterdam a Buenos Aires, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, Río Janeiro, Santos y Montevideo.

Inglesas.

De Liverpool a Ceará, con escalas en El Havre, Lisboa y San Luis de Marañón.

De Liverpool al Callao, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, Las Palmas, San Vicente de Cabo Verde, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo, Port Stanley, Punta Arenas, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo y Antofagasta.

De Liverpool a Manaos, con escalas en Leixoes, Lisboa y Pará.

De Southampton a Buenos Aires, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, Madera, San Vicente de Cabo Verde, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos y Montevideo.

Francesas.

De Burdeos a Buenos Aires, con escalas en Lisboa, Dakar, Río Janeiro y Montevideo.

De Marsella a Buenos Aires, con escalas en Barcelona, Almería, Dakar y Santos.

De Marsella a Buenos Aires, con escalas en Barcelona, Málaga, Gibraltar, Dakar, Río Janeiro, Santos y Montevideo.

Española.

De Bilbao a Buenos Aires, con escalas en Santander, Gijón, Coruña, Vigo, Río Janeiro y Montevideo.

De Barcelona a Buenos Aires, con escalas en Cádiz, Tenerife, San Vicente de Cabo Verde y Montevideo.

Italiana.

De Génova a Buenos Aires, con escalas en Barcelona, Dakar y Montevideo.

LECCION 42

Paises de América Meridional que se sirven por los puertos franceses e ingleses del Atlántico y por via Lisboa.—Oficinas que verifican estos servicios y despachos que mutuamente se dirigen.

Por los puertos franceses e ingleses del Atlántico se envía la correspondencia para Colombia, Venezuela, Bolivia, Perú y Ecuador, y por mediación de Lisboa, para el Brasil, Uruguay, Argentina, Paraguay, Chile, Bolivia y región peruana del Amazonas.

COLOMBIA.

Madrid y Barcelona forman despachos a Bogotá, Barranquilla, Sabanilla, Cartagena, Buenaventura y Tumaco, y Las Palmas, a Barranquilla.

Reciben:

Madrid, de Bogotá; Barcelona, de Barranquilla, Cartagena y Buenaventura; Las Palmas, de Barranquilla y Sabanilla, y Tenerife, de Barranquilla.

VENEZUELA.

Madrid y Barcelona, a La Guayra, Caracas, Maracaibo y Ciudad Bolivar; Las Palmas, a la Guayra y Caracas, y Tenerife, a La Guayra y Puerto Cabello.

Reciben:

Madrid y Barcelona, de Maracaibo, Caracas, La Guayra y Ciudad Bolivar, y Barcelona, además, de Puerto Cabello; Las Palmas, Tenerife y Cádiz, de La Guayra, Caracas y Puerto Cabello, y Santander, de Caracas.

ECUADOR.

Madrid y Barcelona, a Guayaquil; recibe Norte, de Guayaquil.

BOLIVIA

Madrid, Barcelona, Badajoz, Manzanares-Badajoz y Tuy, a la Paz; Madrid, además, a Tupiza. Recibe Madrid, de la Paz y Tupiza.

PERU

Madrid y Barcelona cambian con Payta, Callao, Lima, Arequipa e Iquitos, y Tánger con Iquitos.

BRASIL

Madrid, Badajoz, Manzanares-Badajoz, Medina del Campo-Fuentes de Oñoro y Tuy, a Para, Pernambuco, Bahía y Río Janeiro; Barcelona, Cádiz y Tenerife, a Río Janeiro; Vigo, a Pernambuco, Bahía, Río Janeiro y Santos; Málaga, a Río Janeiro y Santos, y Las Palmas, a Pernambuco, Río Janeiro y Santos.

Reciben:

Madrid y Manzanares-Badajoz, de Pará, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, y San Pablo, y Manzanares-Badajoz, además, de Manaos; Barcelona, de Río Janeiro y Santos; Tuy, de Pernambuco, Río Janeiro, Santos y San Pablo, y Vigo, Las Palmas y Tenerife, de Bahía y Río Janeiro.

URUGUAY

Madrid, Barcelona, Badajoz, Manzanares-Badajoz, Medina del Campo-Fuentes de Oñoro, Tuy, Málaga, Coruña, Cádiz, Vigo, Tenerife y Las Palmas, a Montevideo.

Reciben:

Madrid, Barcelona, Cádiz, Las Palmas, Tenerife y Manzanares-Badajoz, de Montevideo.

PARAGUAY

Madrid, Barcelona, Badajoz, Manzanares-Badajoz, Medina del Campo-Fuentes de Oñoro y Tuy, a Asunción. Recibe sólo Madrid de Asunción.

ARGENTINA

Madrid, Barcelona, Badajoz, Manzanares-Badajoz, Medina del Campo-Fuentes de Oñoro y Tuy, a Buenos Aires y Rosario, y Málaga, Coruña Cádiz, Vigo, Tenerife y Las Palmas, a Buenos Aires.

Reciben:

Madrid, Barcelona, Badajoz, Manzanares-Badajoz Tuy, Cádiz, Vigo, Tenerife y Las Palmas, de Buenos Aires; Madrid, además, del Agente embarcado de Buenos Aires a Burdeos, y, por último, Medina del Campo-Fuentes de Oñoro, de dicho Agente embarcado.

CHILE

Madrid, Badajoz, Manzanares-Badajoz, Medina del Campo-Fuentes de Oñoro y Tuy, a Punta Arenas, Coronel, Concepción, Talca, Santiago, Valparaiso, Los Andes y Antofagasta, y Barcelona, Vigo, Cádiz y Las Palmas, a Santiago y Valparaiso.

Reciben:

Madrid, de todas menos de Talca; Barcelona, Badajoz, Tuy y Manzanares-Badajoz, de Santiago y Valparaiso, y Vigo, de Santiago.

Para Colombia, Venezuela, Ecuador y Perú (menos la región del Amazonas), las oficinas de Norte, Noroeste y Bilbao, envían la correspondencia por media

ción de Madrid; San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II; Amb. Port-Bou, por mediación de Barcelona, y Alcance, a Burdeos-París II.

Para la región peruana del Amazonas, Bolivia, Brasil, Uruguay, Paraguay, Argentina y Chile, Norte, Alcance y Noroeste, Bilbao, San Sebastián, e Irún, por mediación de Medina del Campo-Fuentes de Oñoro, y Amb. Port Bou, por mediación de Barcelona.

LECCION 43

Estados Unidos.

Vías.

La correspondencia para este país se cursa por mediación de Francia e Inglaterra embarcando en los puertos de Boulogne-sur-Mer, El Havre, Cherburgo, Southampton, Liverpool y Queenstown.

También puede utilizarse la vía nacional y en este caso la correspondencia se cursa por el puerto de Cádiz.

Las conducciones que se utilizan para remitir la correspondencia a los Estados Unidos son las siguientes:

Alemanas.

De Hamburgo a Nueva York, con escalas en Southampton y Cherburgo.

De Brema a Nueva York, con escala en Southampton y Cherburgo.

Inglesas.

De Liverpool a Nueva York, con escala en Queenstown.

De Southampton a Nueva York, con escalas en Cherburgo y Queenstown.

De Southampton a Colón y Nueva York, con escalas en Cherburgo, Azores, Barbada, Trinidad, Puerto Colombia, Cartagena, Colón y Kingston.

Holandesas.

De Amsterdam a Nueva York, con escalas en Paramaribo, Demera, Trinidad, Carúpano, Cumaná, Guanta, La Guayra, Puerto Colombia, Curaçao, Jacmel, Los Cayos, Jeremías, Puerto Príncipe y San Marcos.

De Rotterdam a Nueva York, con escala en Boulogne-sur-Mer.

Francesas.

Del Havre a Nueva York (directa).

Española.

De Génova a Veracruz, con escalas en Barcelona, Málaga, Cádiz, Nueva York y Habana.

La correspondencia destinada a las islas Hawai es reexpedida desde Nueva York a los puertos del Pacífico por las tres grandes líneas férreas que unen el Atlántico con el Gran Océano.

El «Northern Pacific» que va de Nueva York a Seattle por Filadelfia, Harrisburg, Pittsburg, Chicago, Milwauke, San Pablo, Bismarck, Helena, Portland, Olimpia y Tacoma.

El «Central Pacific» que va de Nueva York a San Francisco de California por Filadelfia, Harrisburg, Pittsburg, Chicago, Omaha, Cheyenne, Ciudad del Lago Salado y Sacramento, y

El «Southern Pacific», de Nueva York a Los Angeles y San Francisco de California, por Filadelfia, Baltimore, Washington, Atlanta, Montgomery, Mobile, Nueva Orleans, Houston, San Antonio, El Paso, Tucson y Yuma.

Desde los puertos de San Francisco de California y

Seattle es transportada por las siguientes conducciones:

De San Francisco de California a Hong Kong, con escalas en Honolulu y Yokohama.

De San Francisco de California a Honolulu.

De San Francisco de California a Manila, con escalas en Honolulu e isla de Guam.

De San Francisco de California a Sidney, con escalas en Honolulu y Pago Pago (isla de Tutuila).

De Seattle a Sidney, con escalas en Honolulu, Suva y Auckland.

De Seattle a Honolulu.

También pudiera reexpedirse al puerto de Vancouver para utilizar los servicios de la línea de Vancouver a Sidney, con escalas en Honolulu, Suva y Brisbane.

Despachos.

Madrid, Norte, Barcelona, Bilbao y Noroeste, a Nueva York; Alcance, por mediación del Norte o a Burdeos-París II; Amb. Port Bou, a Londres-city, y San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III. Además, eventualmente forman despachos a Nueva York las oficinas de Cádiz, Vigo, Coruña y Gijón.

LECCION 44

Méjico.

Vías.

La correspondencia para Méjico se cursa por los puertos de Bilbao, Saint Nazaire, Santander, Gijón, Vigo, Coruña y Cádiz, utilizando las conducciones siguientes:

Alemana.

De Hamburgo a Veracruz, con escalas en Amberes Bilbao, Gijón, Vigo, Habana y Tampico

Francesa.

De Saint Nazaire a Veracruz, con escalas en Santander, Coruña y Habana.

Española.

De Bilbao a Veracruz, con escalas en Santander, Coruña y Habana.

De Génova a Veracruz, con escalas en Barcelona, Málaga, Cádiz, Nueva York y Habana.

La correspondencia para Méjico se cursá también lo mismo que la destinada a los Estados Unidos y desde el puerto de Nueva York es reexpedida por el ferrocarril «Southern Pacific», que pasa por Filadelfia, Baltimore, Wáshington, Atlanta, Montgomery, Mobile, Nueva Orleans, Houston, San Antonio, El Paso, Tucson y Yuma, y en San Antonio enlaza con el ferrocarril Nacional que va a Méjico por Laredo, Nueva Laredo, Monterrey, Saltillo, San Luis de Potosí, Celaya y Querétaro.

También puede remitirse desde Nueva York por las conducciones que van a Tampico, con escalas en Habana, Progreso y Veracruz.

Despachos

Madrid, Norte, Barcelona, Bilbao y Noroeste, forman despachos a Méjico y Nueva Laredo; Santander, Gijón, Coruña y Cádiz, a Veracruz; Alcance por mediación del Norte; Amb. Port Bou, a Londres-city o Burdeos-París, y San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II.

CUBA

Vías

Se utilizan las mismas vías que para Méjico, y, además las conducciones siguientes:

De Barcelona a La Habana, con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Tenerife, San Juan de Puerto Rico, Ponce y Santiago de Cuba, y

De Génova a Colón, con escalas en Barcelona, Valencia, Málaga, Cádiz, Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, San Juan de Puerto Rico, Habana y Puerto Limón.

Despachos.

Madrid, Norte, Barcelona, Bilbao y Noroeste, a Habana; Santander, Gijón, Coruña, Cádiz, Tenerife, Las Palmas y Santa Cruz, a Habana; Alcance por mediación de Norte; Amb. Port Bou, a Londres-city o Burdeos-París, y San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

LECCION 45

Guatemala, Honduras, el Salvador y Nicaragua.

Vías.

La correspondencia para estos países se cursa por las conducciones siguientes:

Alemana.

De Hamburgo a Livingstone, con escalas en Amberes, Santo Tomás, Curaçao, Puerto Colombia, Cartagena, Colón, Puerto Limón y Puerto Barrios.

Inglesa.

De Southampon a Colón y Nueva York, con escalas en Cherburgo, Azores, Barbada, Trinidad, Puerto Colombia, Cartagena, Colón y Kingston.

Francesas.

Del Havre a Colón, con escalas en Burdeos, Santander, Pointe-à-Pitre, Basse Terre, San Pedro, Fort de France, Trinidad, Carúpano, La Guayra, Puerto Colombia y Puerto Limón.

De Saint Nazaire a Colón, con escalas en Point-à-Pitre, Basse Terre, Fort de France, La Guayra y Puerto Colombia.

Española.

De Génova a Colón, con escalas en Barcelona, Valencia, Málaga, Cádiz, Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, San Juan de Puerto Rico, Habana y Puerto Limón.

Italiana.

De Génova a Puerto Limón, con escalas en Barcelona, Tenerife, Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Colón.

Esta correspondencia puede también cursarse por vía Nueva York y en este caso se utilizan todas las líneas de vapores correos que transportan la correspondencia a los Estados Unidos y desde el puerto de Nueva York es reexpedida por las conducciones siguientes:

De Nueva York a Livingstone, con escalas en Santiago de Cuba, Belice, Puerto Barrios y Puerto Cortés.

De Nueva York a Puerto Limón, con escalas en Habana.

De Nueva York a Colón.

Desde Nueva York puede remitirse al puerto de Nueva Orleans por el ferrocarril «Southern Pacific» que pasa por Filadelfia, Baltimore, Washington, Atlanta, Montgomery, Mobile, Nueva Orleans, Houston, San Antonio, El Paso, Tucson y Yuma.

En Nueva Orleans utiliza las siguientes líneas de vapores correos:

De Nueva Orleans a Puerto Barrios, con escalas en Belice y Puerto Cortés.

De Nueva Orleans a Colón y Puerto Limón.

Cuando la correspondencia desembarca en Puerto Limón es reexpedida a Punta Arenas por un ferrocarril que pasa por Matina, Reventazon, Cartago, San José de Costa Rica, Heredia y Alajuela, y en Punta Arenas es recogida por los vapores de la línea de Panamá a San Francisco, con escalas en Punta Arenas, Corinto, La Unión, La Libertad, Acajutla, San José de Guatemala y Salina Cruz.

La correspondencia para Nicaragua, desde Puerto Limón sigue por ferrocarril a San Carlos por Matina, Reventazon y Muelle; desde este último punto va embarcada a Granada atravesando el lago Nicaragua y desde Granada continúa por ferrocarril a Corinto pasando por Masaya, Managua, Nagarote, Pueblo Nuevo, León, Posoltega y Chinandega.

Cuando la correspondencia se deja en Colón es reexpedida a Panamá, donde embarca en los vapores de la línea de Panamá a San Francisco.

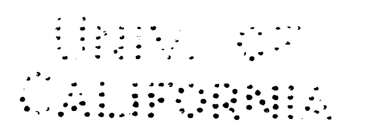
Despachos.

GUATEMALA

Madrid y Barcelona, a San José.

HONDURAS

Madrid y Barcelona, a Nueva York.



EL SALVADOR

Madrid y Barcelona, a San Salvador.

NICARAGUA

Madrid, al Agente de Nicaragua y Barcelona, a Corinto.

Además, para todos estos países Norte, Noroeste, Bilbao y Alcance incluyen la correspondencia en el despacho de Nueva York; Amb. Port Bou en Burdeos-París y San Sebastián e Irún, en Burdeos-París II o III.

LECCION 46.

Costa Rica, Panamá, Haiti y Santo Domingo.

Vías.

La correspondencia para estos países se cursa por las conducciones siguientes:

Alemana.

De Hamburgo a Livingstone, con escalas en Amberes, Santo Tomás, Curaçao, Puerto Colombia, Cartagena, Colón, Puerto Limón y Puerto Barrios.

De Hamburgo a Puerto Príncipe, con escalas en Amberes, Santo Tomás, San Juan de Puerto Rico, Sánchez, Samana, Puerto Plata, Monte Cristi y Cabo Haitiano.

Inglesa.

De Southampton a Colón y Nueva York, con escalas en Cherburgo, Azores, Barbada, Trinidad, Puerto Colombia, Cartagena, Colón y Kinsgton.

Holandesa.

De Amsterdam a Nueva York, con escalas en Paramaribo, Demerara, Trinidad, Carúpano, Cumaná, Guanta, La Guayra, Puerto Colombia, Curaçao, Jacmel, Los Cayos, Jeremías, Puerto Príncipe y San Marcos.

Francesas.

Del Havre a Puerto Príncipe, con escalas en Burdeos, Coruña, San Juan de Puerto Rico, Puerto Plata y Cabo Haitiano.

Del Havre a Colón, con escalas en Burdeos, Santander, Pointe-à-Pitre, Basse Terre, Fort de France, La Guayra y Puerto Colombia.

Española.

De Génova a Colón, con escalas en Barcelona, Valencia, Málaga, Cádiz, Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana y Puerto Limón.

Italiana.

De Génova a Puerto Limón, con escalas en Barcelona, Tenerife, Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Colón.

También puede enviarse esta correspondencia por vía Nueva York y en este caso se remite por las conducciones que se utilizan para los Estados Unidos y desde el puerto de Nueva York es trasportada por los vapores de las siguientes líneas:

De Nueva York a Puerto Limón, con escala en Habana.

De Nueva York a Colón.

De Nueva York a Santo Domingo, con escalas en Monte Cristi, Puerto Plata, Samaná y Sánchez.

En Nueva York puede tomar el ferrocarril «Southern Pacific» que pasa por Filadelfia, Baltimore, Washington, Atlanta, Montgomery, Mobile, Nueva Orleans, Houston, San António, El Paso, Tucson y Yuma.

Desde Nueva Orleans es trasportada por los vapores de la línea de Nueva Orleans a Colón y Puerto Limón.

Despachos.

COSTA RICA

Madrid y Barcelona, a San José de Costa Rica, y Tenerife, Las Palmas y Santa Cruz, a Puerto Limón.

PANAMA

Madrid y Barcelona, a Colón, Panama, **Agente embarcado de Burdeos a Colón y Agente embarcado de Saint Nazaire a Colón, y Santander al Agente embarcado de Burdeos a Colón.**

HAITI

Madrid y Norte, a Nueva York.

SANTO DOMINGO

Madrid y Barcelona, a Santo Domingo.

Para todos estos países Norte, Noroeste, Bilbao y Alcance incluyen la correspondencia en el despacho de Nueva York; Amb. Port Bou en el de Burdeos-París, y San Sebastián e Irún, en el de Burdeos-París II o III.

LECCION 47

Colombia, Venezuela y Ecuador.

Vías.

La correspondencia para estos países se cursa por las siguientes conducciones marítimas:

Alemanas.

De Hamburgo a Livingstone, con escalas en Amberes, Santo Tomás, Curaçao, Puerto Colombia, Cartagena, Colón, Puerto Limón y Puerto Barrios.

De Hamburgo a Puerto Cabello, con escalas en Santo Tomás, Trinidad, Carúpano y La Guayra.

Inglesa.

De Southampton a Colón y Nueva York, con escalas en Cherburgo, Azores, Barbada, Trinidad, Puerto Colombia, Cartagena, Colón y Kingston.

Holandesa.

De Amsterdam a Nueva York, con escalas en Paramaribo, Demerara, Trinidad, Carúpano, Cumaná, Guanta, La Guayra, Puerto Colombia, Curaçao, Jacmel, Los Cayos, Jeremías, Puerto Príncipe y San Marcos.

Francesas.

Del Havre a Colón, con escalas en Burdeos, Santander, Pointe-à-Pitre, Basse Terre, San Pedro, Fort de France, Trinidad, Carúpano, La Guayra, Puerto Colombia y Puerto Limón.

De Saint Nazaire a Colón, con escalas en Pointe-a-Pitre, Basse-Terre, Fort de France, La Guayra y Puerto Colombia

Española.

De Génova a Colón, con escalas en Barcelona, Valencia, Málaga, Cádiz, Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana y Puerto Limón.

Italiana.

De Génova a Puerto Limón, con escalas en Barcelona, Tenerife, Trinidad, la Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Colón.

Esta correspondencia puede remitirse por vía Nueva York y desde aquí es transportada por conducciones marítimas a Colón; desde Colón continúa a Panamá donde enlaza con las líneas:

De Panamá a Guayaquil, con escalas en Buenaventura, Tumaco, Esmeraldas y Manta.

De Panamá a Valparaiso, con cscalas en Esmeraldas, Guayaquil, Paita, Etén, Pacasmayo, Salaberry, Chimbote, Callao, Tambo de Mora, Pisco, Mollendo, Ilo, Arica, Iquique, Antofagasta, Caldera y Coquimbo.

Desde Guayaquil es remitida en ferrocarril a Quito por Riobamba, Ambato y Tacunga.

La correspondencia dirigida a Bogotá se reexpide desde Puerto Colombia (Sabanilla) a Barranquilla por ferrocarril y desde aquí continúa por vía fluvial hasta Girarndot desde donde es reexpedida por ferrocarril a la capital.

Despachos.

COLOMBIA

Madrid y Barcelona, a Bogotá, Barranquilla, Sabanilla, Cartagena, Buenaventura v Tumaco, y Las Palmas, a Barranquilla.

Venezuela.

Madrid y Barcelona, a La Guayra, Caracas, Maracaibo y Ciudad Bolívar; Las Palmas, a La Guayra y Caracas, y Tenerife, a La Guayra y Puerto Cabello.

Ecuador.

Madrid y Barcelona, a Guayaquil.

Para estos países Norte, Noroeste y Bilbao, envían la correspondencia por mediación de Madrid; San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II; Amb. Port Bou por mediación de Barcelona, y Alcance. a Burdeos-París II.

LECCION 48

Bolivia y Perú.

Vías.

La correspondencia para estos países se cursa por las siguientes conducciones marítimas:

Alemana.

De Hamburgo a Livingstone, con escalas en Amberes, Santo Tomás, Curaçao, Puerto Colombia, Cartagena, Colón, Puerto Limón y Puerto Barrios.

Inglesa.

De Southampton a Colón y Nueva York, con escalas en Cherburgo, Azores, Barbada, Trinidad, Puerto Colombia, Cartagena, Colón y Kingston.

Francesas.

Del Havre a Colón, con escalas en Burdeos, Santander, Pointe-à-Pitre, Basse-Terre, Saint Pierre, Fort de

France, Trinidad, Carúpano, La Guayra, Puerto Colombia y puerto Limón.

De Saint Nazaire a Colón, con escalas en Pointe-à Pitre, Basse-Terre, Fort de France, la Guayra y Puerto Colombia.

Española.

De Génova a Colón, con escalas en Barcelona, Valencia, Málaga, Cádiz, Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana y Puerto Limón,

Italiana.

De Génova a Puerto Limón, con escalas en Barcelona, Tenerife, Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Colón.

Las conducciones anteriores dejan la correspondencia en Colón siendo reexpedida por ferrocarril al puerto de Panamá, desde donde es transportada por los vapores de la línea de Panamá a Valparaíso que hacen escalas en Esmeraldas, Guayaquil, Paita, Etén, Pacasmayo, Salaberry, Chimbote, Callao, Tambo de Mora, Pisco, Mollendo, Ilo, Arica, Iquique, Antofagasta, Caldera y Coquimbo.

La correspondencia para Bolivia se deja en Mollendo, continuando por ferrocarril a Puno y La Paz.

Cuando la correspondeneia para Perú y Bolivia es enviada por mediación del Brasil o de la Argentina se utilizan las siguientes conducciones:

Alemanas.

De Hamburgo a Manaos, con escalas en Vigo, Leixoes, Lisboa, Madera y Pará.

De Hamburgo a Buenos Aires, con escalas en Coruña o Vigo, Lisboa, Río Janeiro, Santos y Montevideo.

Holandesa.

De Amsterdam a Buenos Aires, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, Río Janeiro, Santos y Montevideo.

Inglesas.

De Southampton a Buenos Aires, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, Madera, San Vicente de Cabo Verde, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos y Montevideo.

De Liverpool a Manaos, con escalas en Leixoes, Lisboa y Pará.

Francesas.

De Burdeos a Buenos Aires, con escalas en Lisboa, Dakar, Río Janeiro y Montevideo.

De Marsella a Buenos Aires, con escalas en Barcelona, Almería, Dakar y Santos.

De Marsella a Buenos Aires, con escalas en Barcelona, Málaga, Gibraltar, Dakar, Río Janeiro, Santos y Montevideo.

Españolas.

De Barcelona a Buenos Aires, con escalas en Cádiz, Tenerife, San Vicente de Cabo Verde y Montevideo.

De Bilbao a Buenos Aires, con escalas en Santander, Gijón, Coruña, Vigo, Río Janeiro y Montevideo.

Italiana.

De Génova a Buenos Aires, con escalas en Barcelona, Dakar y Montevideo.

Desde Manaos continúa por el Alto Amazonas utilizando los servicios de los vapores que remontan dicho río, sirviendo todos los puertos fluviales de la región peruana del Amazonas.

Desde Buenos Aires es transportada por el ferrocarril que va a Bolivia pasando por Santa Fe, Tucuman, Salta, Jujuy, La Quiaca y Tupiza.

Despachos.

BOLIVIA

Madrid, Barcelona, Badajoz, Manzanares-Badajoz, y Tuy, a La Paz. Madrid, además, a Tupiza.

PERÚ

Madrid y Barcelona, a Payta, Callao, Lima, Arequipa e Iquitos, y Tánger, a Iquitos.

Para el Perú (excepto la región del Amazonas), Norte, Noroeste y Bilbao, envían la correspondencia por mediación de Madrid; San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III; Amb. Port Bou por mediación de Barcelona, y Alcance, a Burdeos-París II.

Para la región peruana del Amazonas y Bolivia las oficinas Norte, Alcance, Noroeste, Bilbao, San Sebastián e Irún por mediación de Medina del Campo-Fuentes de Oñoro y Amb. Port Bou por mediación de Barcelona.

LECCION 49

Brasil.

Vías.

La correspondencia para el Brasil se cursa por mediación de Lisboa o se remite al puerto de Vigo, utilizando para su transporte las siguientes conducciones:

Española.

De Bilbao a Buenos Aires con escalas en Santander, Gijón, Coruña, Vigo, Río Janeiro y Montevideo.

Alemanas.

De Hamburgo a Manaos, con escalas en Vigo, Leixoes, Lisboa, Madera y Pará.

De Hamburgo a Santos, con escalas en Leixoes, Lisboa, Madera, Pernambuco, Bahía y Río Janeiro.

De Hamburgo a Buenos Aires, con escalas en Coruña o Vigo, Lisboa, Río Janeiro, Santos y Montevideo.

Holandesa.

De Amsterdam a Buenos Aires, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, Río Janeiro, Santos y Montevideo.

Inglesas.

De Liverpool a Ceará, con escalas en El Havre, Lisboa y San Luis de Marañón.

De Liverpool al Callao, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, Las Palmas, San Vicente de Cabo Verde, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo, Port Stanley, Punta Arenas, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, y Antofagasta.

De Liverpool a Manaos, con escalas en Leixoes, Lisboa, y Pará.

De Southampton a Buenos Aires, con escalas en Lisboa, Dakar, Río Janeiro Montevideo.

Francesas,

De Burdeos a Buenos Aires, con escalas en Lisboa, Dakar, Río Janeiro y Montevideo.

También puede ser remitida a los puertos de Barcelona, Málaga y Cádiz desde donde es transportada por los vapores correos de las siguiente líneas:

De Marsella a Buenos Aires, con escalas en Barcelona, Almería, Dakar y Santos.

De Marsella a Buenos Aires, con escalas en Barcelona, Málaga, Gibraltar, Dakar, Río Janeiro, Santos. y Montevideo.

Española.

De Barcelona a Buenos Aires, con escalas en Cádiz, Tenerife, San Vicente de Cabo Verde y Montevideo.

Italianas.

De Génova a Buenos Aires, con escalas en Barcelona, Dakar y Montevideo.

URUGUAY

La correspondencia para este país se cursa lo mismo que la destinada al Brasil, utilizando los vapores de las líneas anteriormente citados que hagan escala en Montevideo.

Despachos.

BRASIL

Madrid, Badajoz, Manzanares-Badajoz, Medina del Campo-Fuentes de Oñoro y Tuy, a Pará, Pernambuco, Bahía y Río Janeiro; Barcelona, Cádiz y Tenerife, a Río Janeiro; Vigo, a Pernambuco, Bahía, Río Janeiro y Santos; Málaga, a Río Janeiro y Santos, y Las Palmas, a Pernambuco, Río Janeiro y Santos.

URUGUAY

Madrid, Barcelona, Badajoz, Manzanares-Badajoz, Medina del Campo-Fuentes de Oñoro, Tuy, Málaga, Coruña, Cádiz, Vigo, Tenerife y Las Palmas, a Montevideo.

LECCION 50

República Argentina, Chile y Paraguay.

Vías.

La correspondencia para La Argentina se cursa por mediación de Lisboa o es embarcada en los puertos de Coruña, Vigo, Cádiz, Málaga y Barcelona, utilizándose para su envío las siguientes conducciones:

Alemana.

De Hamburgo a Buenos Aires, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, Río Janeiro, Santos y Montevideo.

Holandesa.

De Amsterdam a Buenos Aires, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, Río Janeiro, Santos y Montevideo.

Inglesas.

De Southampton a Buenos Aires, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, Madera, San Vicente de Cabo Verde, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos y Montevideo.

De Liverpool al Callao, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, Las Palmas, San Vicente de Cabo Verde, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo, Port Stanley, Punta Arenas, Talcahuano. Valparaíso, Coquimbo y Antofagasta.

Francesas.

De Burdeos a Buenos Aires, con escalas en Lisboa; Dakar, Río Janeiro y Montevideo.

De Marsella a Buenos Aires, con escalas en Barcelona, Almería, Dakar y Santos.

De Marsella a Buenos Aires, con escalas en Barcelona, Málaga, Gibraltar, Dakar, Río Janeiro, Santos y Montevideo.

Españolas.

De Barcelona a Buenos Aires, con escalas en Cádiz, Tenerife, San Vicente de Cabo Verde y Montevideo.

De Bilbao a Buenos Aires, con escalas en Santander, Gijón, Coruña, Vigo, Río Janeiro y Montevideo.

Italiana.

De Génova a Buenos Aires, con escalas en Barcelona, Dakar y Montevideo.

Si se utiliza para la Argentina la línea de Liverpool al Callao se desembarca la correspondencia en Montevideo desde donde es transportada a Buenos Aires por vapores uruguayanos.

La correspondencia para Chile se reexpide desde Buenos Aires por el ferrocarril trasandino.

Si va dirigida al Paraguay se deja en Montevideo o Buenos Aires desde donde es transportada por ferrocarril o por los vapores que recorren el Panamá y el Paraguay.

Despachos.

REPUBLICA ARGENTINA

Madrid, Barcelona, Badajoz, Manzanares-Badajoz, Medina del Campo-Fuentes de Oñoro y Túy, a Buenos Aires y Rosario, y Málaga, Coruña, Cádiz, Vigo, Tenerife y Las Palmas, a Buenos Aires.

CHILE

Madrid, Badajoz, Manzanares-Badajoz, Medina del Campo-Fuentes de Oñoro y Tuy, a Punta Arenas, Coronel, Concepción, Talca, Santiago, Valparaiso, Los Andes y Antofágasta, y Barcelona, Vigo, Cádiz y Las Palmas, a Santiago y Valparaiso.

PARAGUAY

Madrid, Barcelona, Badajoz, Manzanares-Badajoz, Medina del Campo-Fuentes de Oñoro y Tuy, a Asunción.

Para Argentina, Chile y Paraguay, las oficinas del Norte, Alcance, Noroeste, Bilbao, San Sebastián e Irún envían la correspondencia por mediación de Me-

dina del Campo-Fuentes de Oñoro, y Amb. Port Bou por mediación de Barcelona.

LECCION 51

Colonias de diversos países en América. Vías.

DANESAS

La correspondencia dirigida a Groenlandia se cursa por mediación de Dinamarca desde cuya capital es reexpedida por la conducción:

De Copenhague a Upernivik, con escalas en Leith, Thorshavn, Reikjavik, Godthaab y Godhaven.

También puede enviarse a Escocia y en Leith embarcar en los vapores que sirven la línea anterior.

FRANCESAS

La correspondencia destinada a los islotes de San Pedro, Miquelón y Brunet, se cursa por las conducciones:

De Liverpool a Halifax, con escala en San Juan de Terranova.

De Liverpool a Halifax (directa).

De Bristol a Halifax y San Juan de Nueva Brunswick.

Desde los puertos de Halifax y San Juan de Terranova es reexpedida por los vapores que se dirigen a San Pedro.

La correspondencia dirigida a las Antillas francesas y a La Guayana francesa se expide utilizando las siguientes conducciones:

Del Havre a Colón, con escalas en Burdeos, Santander, Pointe-à-Pitre, Basse Terre; San Pedro, Fort de France, Trinidad, Carúpano, La Guayra, Puerto Colombia y Puerto Limón.

De Saint Nazaire a Colón, con escalas en Pointe-à Pitre, Basse Terre, Fort de France, la Guayra y Puerto Colombia.

Desde Fort de France es reexpedida, para La Guayana, por los vapores que van:

De Fort de France a Cayena, con escalas en Trinidad, Georgetown y Paramaribo.

La correspondencia para las islas de San Martín y San Bartolomé se deja en Carlota Amalia (isla de Santo Tomás) y desde este puerto es reexpedida a dichas islas.

HOLANDESAS

La correspondencia para las islas de Saba y San Eustaquio se cursan lo mismo que la dirigida a las Antillas francesas.

La destinada a las Antillas holandesas de Sotavento y a la Guayana inglesa se envía utilizando las siguientes conducciones:

De Hamburgo a Livingstone, con escalas en Amberes, Santo Tomás, Curaçao, Puerto Colombia, Cartagena, Colón, Puerto Limón y Puerto Barrios.

De Amsterdam a Nueva York, con escalas en Paramaribo, Demerara; Trinidad, Carúpano, Cumaná, Guanta, La Guayra, Puerto Colombia,, Curaçao, Jacmel, Los Cayos, Jeremías, Puerto Príncipe y San Marcos.

De Génova a Puerto Limón, con escalas en Barcelona, Tenerife, Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Colón.

La Guayana holandesa ha sido vendida a los Estados Unidos.

NORTEAMERICANAS

La correspondencia para Puerto Rico se envía por las siguientes conducciones:

De Hamburgo a Puerto Príncipe, con escalas en Amberes, Santo Tomás, San Juan de Puerto Rico, Sánchez, Samaná, Puerto Plata, Monte Cristi y Cabo Haitiano.

Del Havre a Puerto Príncipe; con escalas en Burdeos, Coruña, San Juan de Puerto Rico, Puerto Plata y Cabo Haitiano.

De Barcelona a La Habana, con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Tenerife, San Juan de Puerto Rico, Ponce y Santiago de Cuba.

De Génova a Colón, con escalas en Barcelona, Valencia, Málaga, Cádiz, Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de La Palma, San Juan de Puerto Rico, Habana y Puerto Limón.

También puede enviarse a Nueva York y desde este puerto ser reexpedida por la conducción:

De Nueva York a San Juan de Puerto Rico.

Para las islas de Santo Tomás, San Juan y Santa Cruz (que han pasado a poder de los Estados Unidos), se utilizan las siguientes líneas de navegación, cuyos vapores dejan la correspondencia en Carlota Amalia:

De Hamburgo a Livingstone.

De Hamburgo a Puerto Príncipe.

De Hamburgo a Puerto Cabello.

También puede cursarse a Nueva York y desde aquí ser reexpedida por la conducción:

De Nueva York a la Guayana inglesa, con escalas en Santo Tomás, Santa Cruz, San Cristóbal, Antigua, Dominica, Santa Lucía, Barbada y Georgetown.

Despachos.

GROENLANDIA

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona y Amb. Port Bou, a Verviers-Colonia, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

ANTILLAS DANESAS (ahora yanquis).

Madrid, Norte, Noroeste, Barcelona y Bilbao, a Nueva York; Alcance, a Burdeos-París II; Amb. Por Bou, a Londres-city, y San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

GUAYANA Y ANTILLAS FRANCESAS

Madrid, a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Çette-Burdeos II do rápido, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

GUAYANA Y ANTILLAS NEERLANDESAS

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona, Amb. Port Bou y Bilbao, a Londres-City, y San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

Tenerife forma despachos a Curaçao.

Esta correspondencia puede incluirse en el despacho que Madrid hace a Amberes-Amsterdam,

PUERTO RICO

Madrid, Barcelona, Norte, Cádiz, Tenerife y Las Palmas, a San Juan; Bilbao y Noroeste, a Nueva York y Alcance, San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

LECCION 52

Colonias inglesas en América.

Vías.

CANADA

La correspondencia para este Dominio se envía por las siguientes conducciones:

De Liverpool a Quebec y Montreal.

De Liverpool a Halifax, con escalas en San Juan de Terranova.

De Liverpool a Halifax (directa).

De Liverpool a San Juan de Nueva Brunswick.

De Bristol a Quebec y Montreal.

De Bristol a Hálifax y San Juan de Nueva Brunswick.

TERRANOVA

La correspondencia para esta posesión inglesa se cursa desde el puerto de Liverpool en los vapores que se dirigen a Halífax haciendo escala en San Juan de Terranova.

BERMUDAS

La correspondencia para estas islas se remite por vía Nueva York y desde este puerto es reexpedida utilizando la conducción:

De Nueva York a Hamilton.

LUCAYAS O BAHAMAS

Se cursa también por vía Nueva York y desde aquí es transportada por los vapores que van:

De Nueva York á Nassau.

JAMAICA

La correspondencia dirigida a esta isla se expide por la conducción:

De Southampton a Colón y Nueva York, con escalas en Cherburgo, Azores, Barbada, Trinidad, Puerto Colombia, Cartagena, Colón y Kingston.

También puede enviarse a Nueva York, y aquí enlazar con la línea:

De Nueva York a Kingston.

PEQUEÑAS ANTILLAS

Se utilizan las siguientes conducciones:

De Hamburgo a Puerto Cabello, con escalas en Santo Tomás, Trinidad, Carúpano y La Guayra.

De Southampton a Colón y Nueva York.

Del Havre a Colón, con escalas en Burdeos, Santander, Pointe-à-Pitre, Basse Terre, San Pedro, Fort de France, Trinidad, Carúpano, La Guayra, Puerto Colombia y Puerto Limón.

De Génova, a Puerto Limón, con escalas en Barcelona, Tenerife, Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Colón.

De Fort de France a Cayena, con escalas en Trinidad, Georgetown y Paramaribo.

De Nueva York a la Guayana inglesa con escalas en Santo Tomás, Santa Cruz, San Cristobal, Antigua, Dominica, Santa Lucía, Barbada y Georgetown.

HONDURAS BRITANICA

La corrrespondencia para este territorio se envía a Nueva York desde donde continúa a Nueva Orleans por el ferrocarril «Southern Pacific».

Desde el Puerto de Nueva Orleans es transportada por los vapores que van a Puerto Barrios. con escalas en Belice y Puerto Cortés.

También puede reexpedirse desde Nueva York poı la conducción:

De Nueva York a Livingstone, con escalas en Santiago de Cuba, Belice, Puerto Barrios y Puerto Cortés.

GUAYANA INGLESA

Se utiliza la conducción neerlandesa de Amsterdam a Nueva Yok, con escalas en Paramaribo, Demerara, Trinidad, Carúpano, Cumaná, Guanta, La Guayra, Puerto Colombia, Curaçao, Jacmel, Los Cayos, Jeremías, Puerto Príncipe y San Marcos.

También puede transportarse por los vapores que se dirigen a la Martinica y desde Fort de France ser reexpedida a Georgetown.

FALKLAND O MALVINAS

La correspondencia para estas islas se envía por la conducción:

De Liverpool a Callao, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, Las Palmas, San Vicente de Cabo Verde, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo, Port Stanley, Punta Arenas, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo y Antofagasta.

Despachos.

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona, Amb. Port Bou y Bilbao, a Londres-city, y San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

Las Palmas y Tenerife, a Port of Spain.

La correspondencia para las islas Falkland se incluyen en el despacho de Londres-city.

LECCION 53

Colonias de diversos países en Oceanía. Vías.

ALEMANAS

La correspondencia para las posesiones alemanas se remite utilizando las siguientes conducciones:

De Hamburgo o Brema a Yokohama, con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapoore, Hong Kong, Shanghai, Tsingtau, Nagasaki y Kobé.

De Marsella a Yokohama, con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Colombo, Singapoore, Saigon, Hong Kong, Shanghai y Kobé.

De Brindisi a Shanghai, con escalas en Port Said, Aden, Colombo, Penang, Singapoore, y Hong Kong.

De Amsterdam a Batavia, con escalas en Génova

Port Said, Suez, Colombo, Sabang (isla de Weh) y Singapoore.

La correspondencia se desembarca en Singapoore, donde enlaza con los vapores de la línea:

De Singapoore a Nueva Guinea, con escalas en Batavia, Makassar, Amboina, Berlín, Postdam y Friedrich Wilhelm.

Cuando va destinada a las islas Marshall, Carolinas, Palaos y Marianas, se envía a Hong Kong y desde aquí es reexpedida por la conducción:

De Hong Kong a Sidney, con escalas en Yap, Seypan, Ponape y Jaluit.

También puede enviarse a Sidney, utilizando los vapores que se dirigen a Australia oriental y desde aquel puerto es reexpedida por las siguientes conducciones:

De Sidney a Yokohama, con escalas en Friedrich Wilhelm, Yap, Manila, Hong Kong y Kobé.

De Sidney a Hong Kong, con escalas en Jaluit, Ponape, Seypan y Yap.

De Sidney a las islas Ellice, Gilbert y Marshall.

CHILENAS

Esta correspondencia se remite a Valparaiso y desde aquí es reexpedida a la isla de Pascua.

FRANCESAS

La correspondencia para las posesiones francesas de Oceanía se remite por la línea:

De Marsella a Numea, con escalas en Port Said, Suez, Aden, Bombay, Colombo, Fremantle, Adelaida, Melbourne y Sidney.

Desde Numea es reexpedida por las siguientes conducciones:

De Numea a las islas Nuevas Hébridas, con escala en Havanah, y

De Numea a Papeete.

La destinada a las islas Tahiti, Tubuay, Pomotu y Marquesas, se cursa por vía Nueva York, desde cuyo puerto es reexpedida a San Fransisco de California, donde enlaza con las líneas de vapores:

De San Francisco a Sidney, con escalas en Papeete y Wellington.

De San Francisco a Papeete.

Desde Papeete se sirven, por conducciones interinsulares, las islas francesas de la Polinesia.

También puede remitirse la correspondencia a Sidney utilizando los servicios de las siguientes líneas de navegación:

De Brindisi a Sidney, con escalas en Port Said, Aden, Colombo, Fremantle, Adelaida y Melbourne.

De Tarento a Adelaida, con escalas en Port Said, Colombo y Fremantle.

Desde Adelaida es reexpedida a Sidney.

NORTEAMERICANAS

La correspondencia para las posesiones yanquis se cursa hasta Nueva York, continuando a San Francisco de California y Seattle, donde enlaza con las siguientes conducciones:

De San Francisco a Hong Kong, con escalas en Honolulu, Yokohama y Manila.

De San Francisco a Manila, con escalas en Honolulu e isla de Guam.

De San Francisco a Sidney, con escalas en Honolulu y Pago Pago.

De Seattle a Manila, con escalas en Yokohama y Hong Kong.

Para Filipinas se utiliza la vía nacional, enviando la correspondencia a Barcelona para su embarque en los vapores de la línea:

De Liverpool a Manila, con escalas en Barcelo-

na, Port Said, Suez, Aden, Colombo, Singapoore e Ilo-Ilo.

También puede remitirse por cualquier vía a Hong-Kong y desde aquí ser reexpedida a Manila.

PORTUGUESAS

Se remite lo mismo que la destinada a las islas de la Sonda y en Batavia enlaza con la conducción:

De Batavia a Nueva Guinea, con escalas en Sumba, Flores y Timor.

Despachos.

Si la correspondencia se remite por vía Marsella:

Madrid, a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare, Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos-Barcelona y Amb. Por Bou, a Burdeos-Cette I o rápido, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Si se cursa por Génova, Nápoles o Brindisi:

Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún Burdeos o Burdeos-gare.

Si se utiliza la vía Nueva York:

Madrid, Norte, Noroeste, Barcelona y Bilbao, a Nueva York; Alcance por mediación del Norte; Amb. Port Bou, a Londres-city, y San Sebastian e Irún, a Burdeos-París II o III.

Para Filipinas: Madrid y Barcelona, a Manila e Ilo-Ilo.

Si se pidiese vía Siberia para remitirla a Shanghai y Hong Kong y ser reexpedida desde este último puerto a Manila, se formarían los siguientes despachos:

Madrid, Norte, Alcance, Noroeste, Barcelona Amb.

Port Bou, y Verviers-Colonia, y Bilbao, San Sebastián e Irún a Burdeos-París II ó III.

LECCION 54

Colonias inglesas de Oceanía.

Vías.

La correspondencia para estas colonias se remite utilizando las siguientes conducciones:

De Brema a Sidney, con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden y Colombo.

De Marsella a Numea, con escalas en Port Said, Suez, Aden, Bombay, Colombo, Fremantle, Adelaida, Melbourne y Sidney.

De Tarento a Adelaida, con escalas en Port Said, Colombo y Fremantle.

De Brindisi a Sidney, con escalas en Port Said, Aden, Colombo, Fremantle, Adelaida y Melbourne.

Si va destinada al Borneo inglés, se cursa por los vapores que se dirigen al Extremo Oriente y que desembarcan esta correspondencia en Singapoore.

De Brindisi a Shanghai, con escalas en Port Said, Aden, Colombo, Penang, Singapoore y Hong Kong.

De Amsterdam a Batavia, con escalas en Génova, Port Said, Suez, Colombo, Sabang (isla Weh) y Singapoore.

De Marsella a Yokohama, con escalas en Port Said, Suez Djibuti, Colombo, Singapoore, Saigon, Hong Kong, Shangai y Kobé.

De Liverpool a Manila, con escalas en Barcelona, Port Said, Suez, Aden, Colombo, Singapoore e Ilo-Ilo.

Desde el puerto de Singapoore es reexpedida por los vapores que hacen el servicio:

De Singapoore a Hong Kong, con escalas en Brunei y Sandakan.

Cuando la correspondencia para las islas inglesas de Melanesia, Polinesia y Micronesia se deja en Sidney, es reexpedida por las siguientes conducciones:

De Sidney a las islas Lord Howe, Norfolk, Nuevas Hébridas y Banks.

De Sidney a las islas Ellice, Gilbert y Marshall.

De Sidney a Auckland, con escalas en las islas de Viti Levu, Upolu y Haapai.

También puede reexpedirse desde Sidney a Brisbane, donde embarca en los vapores que van:

De Brisbane a la Nueva Guinea británica:

De Brisbane a las islas Salomón.

Cuando se cursa esta correspondencia por vía Nueva York, continúa a San Francisco de California, Seattle o Vancouver, desde cuyos puertos es transportada por los vapores de las líneas:

De San Francisco a Sidney, con escala en Papeete y Wellington.

De San Francisco a Sidney, con escalas en Honolulu y Pago Pago.

De Seattle a Sidney, con escalas en Honolulu, Suva y Auckland.

De Vancouver a Sidney, con escalas en Honolulu, Suva (isla de Viti Levu) y Brisbane.

Despachos.

Si la correspondencia se remite por vía Marsella:

Madrid, a Irún, Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Burdeos-Cette I o rápido, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Si se cursa por vía Génova, Nápoles, Tarento o Brindisi:

Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimi-

glia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Si se utiliza la vía Nueva York:

Madrid, Norte, Noroeste, Barcelona y Bilbao, a Nueva York; Alcance, por mediación del Norte; o a Burdeos-París II; Amb. Port Bou, a Londres-city; y San Sebastián e Irún, a Burdeos-París II o III.

Además, Tenerife forma despachos a Sidney, Melbourne, Wellington y Hobart, y Las Palmas, a Melbourne.

LECCION 55.

Colonias Neerlandesas de Oceanía

Vías.

La correspondencia para estas colonias es transportada por los vapores de las siguientes conducciones.

De Amsterdam a Batavia, con escalas en Génova, Port Said, Suez, Colombo, Sabang (isla Weh) y Singapoore.

De Rotterdam a Batavia, con escalas en Marsella, Port Said, Suez, Colombo y Padang (Sumatra).

También pueden remitirse por los vapores que tocan en Singapoore, utilizando las siguientes conducciones:

De Marsella a Yokohama, con escalas en Port Said, Suez, Djibuti, Colombo, Singapoore, Saigon, Hong Kong, Shanghai y Kobé.

De Hamburgo o Brema a Yokohama, con escalas en Nápoles, Port Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapoore, Hong Kong, Shanghai, Tsingtau, Nagasaki y Kobé.

De Brindisi a Shanghai, con escalas en Port Said,

Aden, Colombo, Penang, Singapoore y Hong Kong.

En Singapoore enlaza con la conducccción de Singapoore a Nueva Guinea, con escalas en Batavia, Makassar, Amboina, Berlín, Postdam y Friedrich, Wilhelm.

Si fuera destinada al Borneo holandés se utiliza una conducción que va de Batavia a Pontianak.

Despachos.

Si la correspondencia se remite por vía Marsella:

Madrid, a Irún-Burdeos; Norte, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Burdeos-Cette I o rápido, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

Si se cursa por vía Génova, Nápoles o Brindisi:

Madrid, a Ventimiglia-Génova; Norte, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino; Alcance y Noroeste, a Irún-Burdeos; Barcelona y Amb. Port Bou, a Ventimiglia-Génova o Modane-Torino, y Bilbao, San Sebastián e Irún, a Irún-Burdeos o Burdeos-gare.

FE DE ERRATAS

Página.	Línea.	Dice.	Debe decir.
		En el primer tomo se han omitido en la lección 22: Las islas de Bahrein, situadas en el golfo Pérsico, frente a las costas de El Hasa. Su capital es Munama, puerto.	
4		Se han repetido las cinco últimas líneas del prólogo.	
5	8	Holanda, Suiza.	Holanda, Alemania, Suiza.
8	7		Para el resto de Europa, Asia y Oceanía, por Irún y Port Bou. Para Filipinas, por Barcelona
9	26	Madrid, Norte y Noroeste.	Madrid, Norte, Alicante y Noroeste.
13	13	La conducción de Barcelona a Santa Cruz de Tenerife debe suprimirse y poner en su lugar: De Barcelona a Santa Cruz de Tenerife, con escalas en Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Alhucemas, Peñón de Vélez, Río Martín, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saffi y Mogador. De Barcelona a Santa Isabel, con escalas en Valencia, Alicante, Cádiz, Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Sierra Leona y Monrovia.	
38	24	Romanshorn, Santa Margarita y Constanza.	Constanza, Romanshorn y Santa Margarita.



